

Stk. 2. Overkørsler og Overgange maa ikke benyttes, naar det ved Signal tilkendegives, eller det kan ses eller høres, at Tog nærmer sig. Ej heller maa bevogtede Overkørsler og Overgange benyttes, naar Lukning af Afspærringsindretningerne er paabegyndt.

Stk. 3. Der skal udvises særlig Forsigtighed, naar Dyr trækkes eller drives over Banen. Det samme gælder, naar Plove, Harver, Træstammer, tungtlæssede Vogne og andre tunge Genstande føres over Banen. Det er ikke tilladt at lade Dyr eller Køretøjer holde stille paa Overkørselen.

Stk. 4. Særligt langsomt kørende Transporter, saasom Tromletog, Entreprenørmateriel, Gravemaskiner, store Maskintransporter og lignende maa ikke passere Overkørsler, hverken bevogtede eller ubevogtede, forinden der ved Henvendelse til Ledvogteren eller nærmeste Station er truffet Aftale om Tidspunktet for Passagen.

Særlige Regler for private Overkørsler og Overgange.

§ 64.

Stk. 1. Led og Bomme for private Overkørsler forsynes af Statsbanerne med en Lukkeanordning, der fastholder Leddet (Bommen) saaledes, at Overkørselen er lukket, og med en Laas, til hvilken en Nøgle leveres hver brugsberettiget Ejendom een Gang.

Stk. 2. Led og Bomme for private Overkørsler skal lukkes og aflaaes, hver Gang de har været benyttet. Under Markarbejder og lignende, der nødvendiggør en med korte Mellemrum tilbagevendende Brug af Overkørselen, er det dog tilladt at holde Leddene (Bommene) aabne, naar Overkørselen hele Tiden er under paalideligt Tilsyn af en Person, der er placeret saaledes, at han har den fornødne Udsigt over Banen og til enhver Tid kan standse Færdselen over Overkørselen. Forekommende Mangler ved Led eller Bomme skal af Brugeren uopholdelig anmeldes for Statsbanerne.

Stk. 3. Enhver Bruger af private Overkørsler og Overgange er ansvarlig for de Forseelser med Hensyn til Overkørselens eller Overgangens lovlige Benyttelse, hans Folk under Arbejde for ham gør sig skyldige i.

Stk. 4. Uvedkommende maa ikke benytte private Overkørsler og Overgange.

Jord- og Ledningsarbejder m. v.

§ 65.

Stk. 1. Ingen maa uden Statsbanestyrelsens Samtykke foretage Udgravning i en saadan Nærhed af Statsbanernes Grund, at der derved kan opstaa Fare for Driften.

Stk. 2. Det er forbudt uden Statsbanestyrelsens Samtykke at føre Ledninger over eller under Banen.

Stk. 3. Det er ligeledes forbudt uden Statsbanestyrelsens Samtykke at lede Vand til Banen eller dennes Grøfter.

Forskrifter for Publikum.

§ 66.

Stk. 1. Saa længe Tog eller Togdel er i Bevægelse, er det forbudt at stige paa eller af Vognene eller hjælpe andre dertil samt at aabne de i Vognsiden anbragte Døre og Laager.

Stk. 2. Al Ind- og Udstigning skal ske paa den dertil bestemte Side af Toget og paa de dertil bestemte eller anviste Steder paa Stationer og Færger.

Stk. 3. Færdsel til eller fra Færge og Skib maa kun ske ad Landgangsbro eller Færgeklap, og kun naar disse er frigivet for Passage.