

Godsets Indpakning og Mærkning.

§ 24.

Stk. 1. Naar Godset efter sin Natur fordrer Indpakning, skal Afsenderen indpakke det saaledes, at det beskyttes mod Tab eller Skade under Befordringen, og at det ikke kan beskadige Personalet, andet Gods eller Materiellet.

Stk. 2. Hvis Afsenderen ikke har opfyldt denne Pligt, kan Jernbanen enten nægte at modtage Godset eller forlange, at Afsenderen ved en Paategning paa Fragtbrevet erkender, at Godset er uindpakket eller mangelfuldt indpakket.

Stk. 3. Afsenderen indestaar for Følgerne af de saaledes fastslaaede Mangler ligesom ogsaa for Mangler ved Indpakningen, som ikke er udvendigt kendelige; han er ligeledes ansvarlig for al den Skade, som opstaar af disse Mangler ved Indpakningen, og skal i paa-kommende Tilfælde holde Jernbanen skadesløs for dens Tab. Hvis der ikke er afgivet nogen Erklæring, er Afsenderen kun ansvarlig for udvendigt kendelige Mangler ved Indpakningen, naar han har gjort sig skyldig i en svigagtig Fremgangsmaade.

Stk. 4. Jernbanen kan forlange, at Stykgods skal være mærket med Modtagerens Navn og Adresse og tillige — paa mindre iøjnefaldende Maade — med Afsenderens Navn og Adresse. Det er tilladt Afsenderen at forsyne Godset med yderligere Mærker (Bogstaver, Tal og lignende).

Stk. 5. For Fejltagelser, som opstaar ved Mangel paa Mærkning eller ved Forveksling med ældre paa Godset anbragte Mærker, bærer Jernbanen intet Ansvar. Naar Afsenderen forlanger det, skal Jernbanen besørge Stykkernes Mærkning mod takstmæssig Betaling.

Stk. 6. Jernbanen kan forlange, at Stykgodssendinger, som bestaar af Smaastykker, efter deres Beskaffenhed skal sammenbindes eller anbringes i Kasser, Kurve eller Sække.

Toldgods m. m.

§ 25.

Stk. 1. Toldgods, hvis Lukke er beskadiget eller mangelfuldt, modtages ikke til Befordring.

Stk. 2. Afsenderen er forpligtet til at vedlægge Fragtbrevet de Papirer, som er nødvendige til Opfyldelse af Told-, Politi- og andre Myndigheders Bestemmelser. Saafremt disse Papirer mangler eller er utilstrækkelige eller unøjagtige, er Afsenderen ansvarlig for alle Følger heraf, medmindre der foreligger Skyld fra Jernbanens Side.

Stk. 3. Jernbanen er ikke forpligtet til at undersøge, om Papirerne er nøjagtige eller tilstrækkelige.

Stk. 4. Saalænge Godset er undervejs, sørger Jernbanen for Iagttagelsen af Told-, Politi- og andre Myndigheders Bestemmelser. Det staar den herved frit for enten at betjene sig af en Kommissionær, som handler paa dens Ansvar, eller selv at foretage det fornødne. I begge Tilfælde har Jernbanen samme Forpligtelse som en Kommissionær.

Stk. 5. Den, som har Ret til at raade over Godset, kan dog forlange at overvære Toldbehandlingen enten personlig eller ved en i Fragtbrevet nævnt Fuldmægtig for at give Oplysninger vedrørende Godsets Tarifiering og fremsætte sine Bemærkninger. Denne Beføjelse giver ham imidlertid ikke nogen Ret til at tage Godset i Besiddelse eller til selv at sørge for Toldbehandlingen.

Stk. 6. Naar Godset er ankommet til Bestemmelsesstationen, har Adressaten efter at have indløst Fragtbrevet Ret til at sørge for Iagttagelsen af Told-, Politi- og andre Myndigheders Bestemmelser, medmindre Fragtbrevet indeholder en modsat Forskrift.