

Til 150.

Ved Ibrugtagning af den planlagte Bro fra Esbjerg til Fanø, hvilket efter Planerne paaregnes at ske i 1951, maa det af Post- og Telegrafvæsenet drevne Fanø—Esbjerg Færgeri nedlægges. Esbjerg Kommune har erklæret sig villig til at overtage det ved Færgeriet beskæftigede faste Personale, saafremt de paagældende er villige til at overtage Arbejde ved Broen eller andet passende Arbejde under Kommunen. For det Personale, der saaledes overgaar til Kommunen, bibeholder Staten en Andel i Pensionsbyrden svarende til det Aaremaal, de paagældende ved Overgangen har været i Statens Tjeneste.

Personalet bestaar for Tiden af følgende:

- 1 Skibsfører i 6. Lønningsklasse, f. 27. Februar 1892.
- 1 Skibsfører i 7. Lønningsklasse, f. 10. Maj 1884.
- 3 Maskinmestre i 7. Lønningsklasse, f. 2. Juli 1893, 27. Maj 1899 og 18. April 1900.
- 1 Maskinist i 11. Lønningsklasse, f. 11. Januar 1901.
- 4 Matroser i 15. Lønningsklasse, f. 11. Maj 1903, 30. September 1904, 1. April 1907 og 4. Maj 1910.

Hertil kommer imidlertid følgende, der for Tiden er beskæftiget ved Rømø Færgeri, men som vil blive overtallige ved dette Færgeris Nedlæggelse, naar Rømødæmningen formentlig i Løbet af et Par Aar tages i Brug, og til den Tid maa forflyttes til Fanø—Esbjerg Færgeri:

- 1 Færgfører i 11. Lønningsklasse, f. 21. Oktober 1898.
- 1 Maskinpasser i 13. Lønningsklasse, f. 7. Januar 1896.

Alle de nævnte Tjenestemænd vil kunne overgaa til Esbjerg Kommune med Undtagelse af Skibsføreren i 7. Lønningsklasse, der i 1951 vil være over 65 Aar, og som derfor forudsættes afskediget med Pension.

Til 151.

Med Hjemmel i Lov Nr. 354 af 20. Juli 1945 om Adgang for Modstandsbevægelsens Befalingsmænd o. a. til umiddelbart at indtræde som Befalingsmænd o. l. i Hæren eller Søværnet har Krigsministeriet udnævnt ca. 400 Personer af Modstandsbevægelsen til Befalingsmænd og ligestillede i Hæren, og Marineministeriet ca. 65 til Befalingsmænd og ligestillede i Søværnet. Af disse agter ca. 225 og ca. 45 at kvalificere sig til Ansæt-

telse som faste Befalingsmænd og ligestillede (Tjenestemænd) i Hærens, henholdsvis Søværnets Linie, hvilket imidlertid først vil kunne ske efter ialt ca. 2 Aars Uddannelse.

Da der blandt det omhandlede Personel er et mindre Antal Tjenestemænd, baade civile og militære, der under Deltagelsen i den nævnte Uddannelse ikke vil kunne varetage deres Tjenestemandsgerning, og da der ikke paa Forhaand er Sikkerhed for, at de vil kunne opnaa Ansættelse i Hærens eller Søværnets Linie, maa det anses for ønskeligt at stille disse Personer saaledes, at Tilbagevenden til deres oprindelige Tjenestemandstillinger er mulig uden Tab af Lønnings- og Pensionsanciennitet for det Tidsrum, i hvilket de med Henblik paa fast Ansættelse i Hærens eller Søværnets Linie har søgt militær Uddannelse.

Da de paagældende under Militærtjenesten aflønnes efter deres militære Grad i Henhold til Reglerne i nævnte Lov, stilles der Forslag om, at der tillægges dem Lønnings- og Pensionsanciennitet for det Tidsrum, i hvilket de betragtes som havende Orlov uden Lønning fra deres Tjenestemandstilling, og indtil deres eventuelle Udnævnelse til Tjenestemænd i Hæren eller Søværnet eller deres eventuelle Tilbagevenden til tidligere Tjenestemandstilling, saaledes at Pensionsindtægten beregnes paa Grundlag af den Lønning, der til enhver Tid vilde have tilkommet dem som Tjenestemænd under vedkommende Styrelse i den Stilling, som paagældende beklædte ved Overgangen, dog under Forudsætning af, at Krigsministeriet, henholdsvis Marineministeriet, refunderer Finansministeriet et Beløb til Dækning af Pensionsrisikoen, svarende til for Tiden 13 pCt. (for militære Tjenestemænd dog 25 pCt.) af den pensionsgivende Lønning, af hvilket Beløb den paagældende selv udreder 5 pCt.

Til 152.

Herom henvises til det foran i Bemærkningerne til Løbe Nr. 6 anførte.

Til 153.

Da der for Skibskonstruktører i Øjeblikket ikke findes andre indenlandske Uddannelsesanstalter end Helsingør Skibskonstruktørskole, der ikke er anerkendt som Teknikum, ansætter Orlogsværftet — i Lighed med andre danske Skibsværfter — som Skibskonstruktører Personel, der paa nævnte Skole eller ved Uddannelse i Udlandet har forskaffet sig en teoretisk og praktisk Uddannelse, der kvalificerer til Ansættelse som Konstruktør.