

Til 3.

Lokomotivfyrbøder ved Statsbanerne Karl Kristian Knudsen, der er født 27. April 1920, antaget som Lokomotivfyrbøderaspirant 14. Marts 1943 og ansat som Lokomotivfyrbøder 1. September 1945, kunde have paaregnet fast Ansættelse som Lokomotivfyrbøder fra 1. April 1945, da hans Aspiranttid var udløbet.

Ansættelsen blev imidlertid udskudt, idet man ønskede at afvente Afgørelsen af en ved Retten behandlet Sag om et Optrin, hvori Lokomotivfyrbøderen var impliceret.

Efter at Sagen havde fundet sin Afgørelse, uden at der er fremkommet noget, der kunde give Anledning til at rejse Tiltale mod den paagældende, fandt Ansættelse Sted fra 1. September 1945.

Under Hensyn til disse særlige Forhold finder man det rimeligt, at der tillægges ham Lønningsanciennitet fra 1. April 1945.

Til 4.

Lokomotivfyrbøder Robert Christian Stadpris Sørensen, der er født 13. Januar 1919, antaget som Aspirant 1. November 1942 og ansat som Lokomotivfyrbøder 1. Februar 1945, kunde have paaregnet fast Ansættelse som Lokomotivfyrbøder fra 1. November 1944.

Da der imidlertid opstod Tvivl om, hvorvidt han var i Besiddelse af dansk Indfødsret, blev Tjenestemandsansættelsen udskudt, indtil Indenrigsministeriets Bekræftelse forelaa.

Under Hensyn til disse særlige Forhold foreslaas det, at der tillægges ham Lønningsanciennitet fra 1. November 1944.

Til 5.

Assistent ved Statsbanerne Aksel Martin Johansen, der er født 28. Juni 1912, antaget som Elev 1. Juni 1930, som Medhjælper 1. Juni 1933, kunde have paaregnet fast Ansættelse som Assistent 1. Juli 1936.

Tjenestemandsansættelsen blev imidlertid udskudt, idet han var sygemeldt paa Grund af Lungetuberkulose paa Ansættelsestidspunktet.

Da han nu har været i Stand til at fremskaffe tilfredsstillende Lægeerklæringer, fandt Ansættelse Sted fra 1. April 1945.

Under Hensyn til, at den paagældende, der raskmeldtes til lettere Tjeneste fra 14. Oktober 1936, siden 1. Marts 1937 har været beskæftiget i fuldt Omfang paa lignende Vilkaar som fast ansatte Assistenten, finder man det rimeligt, at der nu fra Ansættelsen

at regne tillægges ham Lønningsanciennitet fra 1. Marts 1937 og Pensionsanciennitet fra 1. Juli 1947.

Til 6.

Cand. polyt. Poul Simon, der er født 17. August 1900, blev antaget som Ekstraingeniør ved Statsbanerne 11. Maj 1931 og ansat som Ingeniør 1. April 1939.

Ved Normeringsloven for Finansaaret 1940—41, Løbe Nr. 114, blev der tillagt ham Lønningsanciennitet fra 1. Juni 1937 og Pensionsanciennitet fra 1. Juni 1942.

Af Hensyn til de ved Landets Besættelse opstaaede Forhold blev der efter derom indgivet Ansøgning meddelt Ingeniøren Tilladelse til at træde uden for Nummer 1 Aar fra 16. Februar 1941, og da der ved Periodens Udløb ikke forelaa Ansøgning om Genindtræden, afskedigedes han af Statens Tjeneste.

Efter Tysklands Kapitulation er Ingeniøren vendt tilbage til Danmark og har siden 10. December 1945 været beskæftiget som Ekstraingeniør ved Statsbanerne.

Det findes stemmende med Billighed, at der — saafremt den paagældende genansættes som Ingeniør ved Statsbanerne — tillægges ham hans tidligere erhvervede Lønningsanciennitet og Pensionsanciennitet mod Efterbetaling af Pensionsbidrag for Tiden efter 16. Februar 1941, idet Pensionsretten søges generhvervet.

Til 7.

Ved Tildelingen af forøget Lønningsanciennitet paa Normeringslov til Konstruktørerne af 3. Grad ved Statsbanerne Harald Johannes Huulbæk Andersen, Poul Erik Christian Pedersen og Kjeld Olaf Meyer blev fradraget henholdsvis 2 Maaneder, 4 Maaneder og 5 Maaneder, i hvilken Tid de paagældendes Beskæftigelse har været afbrudt paa Grund af Militærtjeneste (Beredskabstjeneste).

Da man maa anse det for rimeligt, at denne Beredskabstjeneste medregnes ved Fastsættelse af Tjenestealderen, søges den tidligere tilstaaede Lønningsanciennitet yderligere forbedret i Overensstemmelse hermed.

Til 8.

Følgende fast ansatte, timelønnede Arbejdsmænd ved Statsbanerne har ansøgt om at maatte overgaa til Banebevogtningstjenesten i Tjenestemandstilling som anført ud for den enkelte: