

Til 31. Beløbet er en Genbevilling af et paa Finansaaret 1944—45 besparet Beløb, som ikke kom til Anvendelse i det paagældende Finansaar, jfr. Finansministeriets Skrivelse af 3. April 1945 Journal Nr. S. 515/1945.

Til 32. Der henvises til Anmærkning til § 2 M. B. 6.

Til 33. Der henvises til Anmærkning til § 2 N. B. 6.

Til 34. Indtægten forventes at blive 21 000 Kr. i indeværende Finansaar.

Til 35. Afskrivning forventes at blive 8000 Kr. mindre end opført paa Finansloven.

Til 36. Udgiften forventes at blive 150 000 Kr. i indeværende Finansaar.

Til 37. Ved Skrivelse af 23. August 1945, Aktstykke Nr. 184 har Folketingets Finansudvalg meddelt Tilslutning til Iværksættelse af det omhandlede Arbejde mod Beløbets Optagelse paa nærværende Tillægsbevillingslovsforslag.

Til 38 a. Da det nu kan overses, at der i 1945—46 kun vil blive Anvendelse for 110 000 Kr. af Bevillingen, 480 000 Kr., til Bygning af yderligere 2 Startbaner, foreslaas Bevillingen nedsat med 370 000 Kr., der agtes søgt genbevillet paa Finansloven for 1946—47.

Til 39. Da det paa Grund af Materiale-mangel ikke vil være muligt at gennemføre Arbejdet med Bygning af en Startbane 2 m. m. i det oprindelig paaregnede Omfang, ventes der i 1945—46 kun brugt 95 000 Kr. Bevillingen, 698 135 Kr., foreslaas derfor nedsat med 603 135 Kr., der agtes søgt genbevillet paa Finansloven for 1946—47.

Til 40. I Skrivelse af 14. September 1943 (S. 1680/1943) har Finansministeriet givet Tilslutning til, at der disponeres over 410 000 Kr. til Projektering af Udvidelse af Hovedbygningen m. v. i Københavns Lufthavn. I 1943—44 og 1944—45 er forbrugt 238 309 Kr. Af Restbeløbet, 171 691 Kr., ventes 54 800 Kr. at komme til Udbetaling i 1945—46 og søges derfor herved genbevillet.

Til 41. I Skrivelse af 20. August 1942 (Aktstykke Nr. 797) har Folketingets Finansudvalg givet sin Tilslutning til, at der stilles 2¼ Mill. Kr. til Raadighed til Paalæg af Højdeservitutter om Københavns Lufthavn. I 1943—44 og 1944—45 er forbrugt 1 969 923 Kr. Af Restbeløbet, 255 077 Kr., ventes i 1945—46 brugt 170 000 Kr., som derfor herved søges genbevillet.

Til 42 og 43. I Skrivelse af 28. September 1945 har Folketingets Finansudvalg givet sin Tilslutning til, at der disponeres over henholdsvis 6,5 Mill. Kr. og 100 000 Kr. til henholdsvis Erhvervelse af de for Københavns Lufthavns Udbygning fornødne Arealer og til Forberedelse af selve Udbygningsarbejderne. Imidlertid paaregnes der nu i 1945—46 kun at blive Anvendelse for henholdsvis 1 Mill. Kr. og 10 000 Kr., hvilket Beløb derfor herved søges bevilget.

Til 44. Beløbet 478 822 Kr. vil efter Afhændelsen af Ejendommene Heibergsgade 7 og Tordenskjoldsgade 3 kunne nedsættes med 30 641 Kr., til ialt 448 181 Kr., der iøvrigt fordeler sig som følger:

Radiohuset . . . . .	180 667 Kr. 82 Ø.
Radiofonstationer . . . . .	59 403 — 65 —
Musikinstrumenter . . . . .	8 108 — 65 —
Ekstraordinær Afskrivning . . . . .	200 000 — 00 —
	<hr/>
	448 180 Kr. 12 Ø.

Til 45. Beløbet ÷ 697 345 Kr. er anslaaet.