

Til 48. Forhøjelsen skyldes foruden Stigningen i Reguleringstillægget og det midlertidige Tillæg, at der under nærværende Konto er udbetalt Lønning til to Flyveledere for den Tid, de har opholdt sig som Flygtninge i Sverige under Besættelsen.

Til 49. Forhøjelsen skyldes, at der ikke var regnet med Pensionsbidrag for den ene af de to til Sverige flygtede Flyveledere.

Til 50. Forhøjelsen skyldes foruden Stigningen i Reguleringstillægget og det midlertidige Tillæg til løst ansatte, at det som Følge af det stadig voksende Arbejde har været nødvendigt i Aarets Løb at antage yderligere løs Medhjælp saasom 4 Flyvelederaspiranter og 4 Medhjælpere (jfr. Finansministeriets Skrivelse af 24. Oktober 1945 (L. 4852/45).

Til 51. Forhøjelsen skyldes dels Stigningen i de af Finansministeriet godkendte Satser for Time- og Dagpenge m. m., dels Udgifter til Udstationering af Personale til Bestridelse af Tjenesten i Flyveledelserne i Aalborg og Rønne Lufthavne samt endelig udstrakt Brug af Overtid og Godtgørelse for mistede Fridage.

Til 52. Forhøjelsen skyldes Udgiften til Genoprettelse og Driften af den direkte Fjerntelefonforbindelse mellem Flyveledelserne i København og Malmø Lufthavne samt Etablering af Signaltjeneste paa Landingsarealet i Københavns Lufthavn.

Til 53. Forhøjelsen skyldes Opnormering af en Assistent til Overassistent fra den 1. April 1945 at regne samt Stigningen i Reguleringstillægget og det midlertidige Tillæg.

Til 54. Forhøjelsen skyldes foruden Stigningen i Reguleringstillægget og det midlertidige Tillæg til løse Folk, at det paa Grund af det stadig stigende Arbejde har været nødvendigt at antage et Antal Elever og Kontorister.

Til 55. Forhøjelsen skyldes dels, at de af Finansministeriet godkendte Satser for Time- og Dagpenge m. v. er steget, dels Udgiften til Udstationering af Personale til Lufthavnene i Aalborg og Rønne, og endelig at det paa Grund af Personalemangel har været nødvendigt i meget stort Omfang at yde Betaling for mistede Fridage og for Overarbejde.

Til 56. Forhøjelsen skyldes en betydelig Stigning i de almindelige tekniske Udgifter til Drift og Vedligeholdelse i Anledning af den forøgede Virksomhed. Hertil kommer særlige Udgifter i Anledning af Retableringen af Radiostationen i Aalborg Lufthavn og Modernisering af Fjernskriveranlægget i Københavns Lufthavn. Endelig har Udgifterne til Brændsel været stigende, hvortil kommer Rengøring af Pejlstationerne.

Til 57. Forhøjelsen skyldes, at der som Følge af Krigens Afslutning er sat flere Luftfyr i Drift, end man kunde paaregne ved Budgetlægningen.

Til 58. Forhøjelsen skyldes, at Udgivelsen af „Efterretninger for Luftfarende“ er genoptaget efter Krigens Ophør.

Til 59. Da Flyvepladsen ved Marslev ikke paaregnes brugt i 1945—46, vil der kun blive Anvendelse for 8000 Kr., der er medgaaet til Leje og Vedligeholdelse af Pladsen. Bevillingen, 25 000 Kr., foreslaas derfor nedsat med 17 000 Kr.

Til 60. Som Danmarks Bidrag til den internationale Luftfartskommission i Paris er der for Aaret 1945 indbetalt ialt 8676 Kr., nemlig henholdsvis 45 000 franske Francs og 225 Pund Sterling, der udgør 1. og 2. Rate af Danmarks Bidrag for 1945. Bevillingen andrager kun 6600 Kr., hvorfor den herved søges forhøjet med 2076 Kr.

Til 61. Forhøjelsen fremkommer som Forskellen mellem Stigningen i Reguleringstillægget og det midlertidige Tillæg paa den ene Side og Besparelsen som Følge af, at nogle Ingeniørstillinger, en Kontorfuldmægtigstilling og en Kontorassistentstilling har henstaaet ubesat i kortere Perioder, paa den anden Side.