

under Henvisning hertil er indkøbt et Kort til Statsbanerne til den i Tilsynet fast ansatte Ingeniør, samt Stigningen i Satserne for Time- og Dagpenge.

Til 37 og 38. Nedsættelsen skyldes, at den i Elektricitetsraadet ansatte Kontorist har faaet Tilladelse til at træde uden for Nummer i Tiden fra 1. Maj 1944 til 30. April 1946.

Til 39. Forhøjelsen skyldes foruden Reguleringstillæggets Stigning, at der med Tilslutning af Folketingets Finansudvalg i Skrivelse af 4. December 1945 (Aktstykke Nr. 95) fra 1. Oktober 1945 at regne er tillagt en Telegrafingeniør et Honorar paa 1200 Kr. aarlig + sædvanligt Procenttillæg, samt at Honoraret til Betjentformanden i Ministeriet for offentlige Arbejder, der forretter Budtjeneste for baade Direktoratet og Luftfartstilsynet, fra den 1. December f. A. at regne søges forhøjet fra 300 til 600 Kr. aarlig + sædvanligt Procenttillæg, idet Arbejdet er blevet fordoblet som Følge af, at Tilsynet den nævnte Dato er flyttet til egne Kontorlokaler i Ny Kongensgade 15.

Til 40. Forhøjelsen skyldes foruden Stigningen i Reguleringstillægget og det midlertidige Tillæg til løst ansatte, at det til Bestridelse af det efter Kapitulationen voldsomt voksende Arbejde har været nødvendigt for den sidste Del af Finansaaret at antage yderligere løs Medhjælp. I Luftfartstilsynet er der saaledes antaget en Ingeniør og en Materielinspektør, jfr. Finansministeriets Skrivelse af 24. Oktober 1945 (L. 4852), medens der i Direktoratet er ansat yderligere en Formiddagssekretær. Endelig er der begge Steder antaget yderligere en Kontorist.

Til 41. Forhøjelsen skyldes, at Antallet af Tjenesterejser er steget stærkt efter Krigens Ophør, samt at Udgifterne ved Udstationering af en Repræsentant for Luftfartsvæsenet til Aalborg Lufthavn afholdes af nærværende Konto.

Til 42. Forhøjelsen skyldes især Udgifter til Husleje for Luftfartstilsynet, der er flyttet til Ny Kongensgade 15 som Følge af, at Lokalerne i Torvegade 45 var blevet for smaa til at rumme baade Direktoratets og Tilsynets Personale. I Anledning af Flytningen har man maattet anskaffe noget Kontormateriel, og flere Telefoner er etableret. Endelig er i al Almindelighed Forbruget af Kontorartikler steget.

Til 43. Forhøjelsen skyldes, at Antallet af udfærdigede Certifikater som Følge af Krigens Ophør er blevet væsentligt større end budgetteret.

Til 44. Forhøjelsen skyldes Stigningen i Reguleringstillægget og det midlertidige Tillæg.

Til 45. Forhøjelsen skyldes foruden Stigningen i Reguleringstillægget og det midlertidige Tillæg, at det til Bestridelse af det stadigt voksende Arbejde har været nødvendigt at antage mere løs Medhjælp, saaledes er der bl. a. med Tilslutning af Folketingets Finansudvalg i Skrivelse af 19. December 1945 (Aktstykke Nr. 195) i Aarets Løb antaget 8 Vejrtjenesteassistentaspiranter.

Til 46. Forhøjelsen hidrører for det første fra de af Finansministeriet godkendte Stigninger i Satserne for Time- og Dagpenge og fra, at det som Følge af Arbejdets stadigt stigende Omfang i langt højere Grad end paaregnet har været nødvendigt at udbetale Vederlag for mistede Fridage samt Overtidspenge. Desuden er der i Sommeren 1945 foretaget flere uforudsete Rejser for at overtage de paa de herværende tyske Flyvepladser beroende Instrumenter, ligesom der er foretaget adskillige Tjenesterejser for at instruere Observationsposterne. Endelig har det været nødvendigt siden Juli 1945 at have udstationeret et Personale paa 3 Mand paa Aalborg Flyveplads.

Til 47. Forhøjelsen skyldes, at Observationsnettet har maattet udvides som Følge af Stigningen i den indenlandske Flyvning efter Kapitulationen samt at den tyske Værnemagt hidtil har afholdt Hovedparten af Udgifterne til Observationsposterne.