

Ved kongelig Resolution af 8. November 1945 blev det bestemt, at det hidtil værende Ministerium for offentlige Arbejder og det hidtil værende Trafikministerium sammenlægges til et Ministerium, der benævnes Ministeriet for offentlige Arbejder. Som Følge heraf vil der blive stillet Forslag om, at hele Trafikministeriets Budgetafsnit § 16 B udgaar, og at Ministeriet for offentlige Arbejder, der hidtil har været benævnt § 16 A, fremtidig benævnes § 16.

Til 1. Forhøjelsen skyldes foruden Stigningen i Reguleringstillægget og det midlertidige Tillæg, at Lønningerne til den Del af Personalet, der hidtil har været beskæftiget i Trafikministeriet, nu er overført til nærværende Konto.

Til 2. Forhøjelsen skyldes, at der hertil er overført Pensionsbidraget for den Del af Personalet, der hidtil har gjort Tjeneste i Trafikministeriet, idet det overførte Beløb er reguleret efter de i Finansaarets Løb skete Afskedigelser og Udnævnelser.

Til 3. Forhøjelsen skyldes Overførsel af det til Ministersekretæren i Trafikministeriet indtil Sammenlægningen af Ministerierne udbetalte Honorarbeløb.

Til 4. Herunder søges som i en Række tidligere Finansaar bevilget et Honorar for 1944—45 paa 3600 Kr. til Direktøren ved Tilsynet med Privatbanerne for den af ham personlig udførte Tilrettelæggelse og Administration af Rationeringen af Benzin og øvrige Brændstoffer til Privatbanerne og Københavns Sporveje samt Aarhus Sporveje. Hertil kommer, at der er udbetalt en Række mindre Vederlag til Tjenestemænd baade i Ministeriet for offentlige Arbejder og Trafikministeriet for udførte Ekstraarbejder. I alt forventes herefter forbrugt 8900 Kr., hvorfor Bevillingen, 1500 Kr., foreslaas forhøjet med 7400 Kr.

Til 5. Forhøjelsen skyldes foruden Stigningen i Reguleringstillægget og det midlertidige Tillæg, at der til nærværende Konto er overført Lønningerne til det løst ansatte Personale, der hidtil har gjort Tjeneste i Trafikministeriet. Hertil kommer, at det til Bestridelse af Arbejdet har været nødvendigt at antage yderligere nogle løst ansatte Sekretærer.

Til 6. Efter det hidtidige Forbrug skønnes der i 1945—46 under nærværende Konto kun at ville blive Anvendelse for 8000 Kr., hvorfor Bevillingen, 12 000 Kr., foreslaas nedsat med 4000 Kr.

Til 7. Fradragsbeløbet er udregnet som  $\frac{1}{3}$  af Udgifterne under I. 1—5, bortset fra Vederlaget til de 5 i Vejkontoret beskæftigede Ingeniører og til en æstetisk Konsulent, hvilke Vederlag refunderes fuldt ud.

Til 8. Efter det hidtidige Forbrug skønnes Bevillingen, 25 000 Kr., at kunne nedsættes med 8000 Kr. til 17 000 Kr.

Til 9. Forhøjelsen skyldes, at der under nærværende Konto nu baade afholdes Ministeriet for offentlige Arbejders og det hidtidige Trafikministeriums Udgifter til Kontorhold. Da Udgifterne imidlertid maa paaregnes at blive væsentlig mindre end budgetteret, foreslaas Bevillingen kun forhøjet med 3000 Kr.

Til 10. Til Kommissionsudgifter er medgaaet, henholdsvis ventes at ville medgaa:

	Brugt pr. $\frac{31}{12}$ 45.	Ventes yderligere forbrugt
Elektricitetsudvalget af 1940.....	18 007 Kr.	5 450 Kr.
Elektricitetskommissionen af 1941.....	5 000 —	1 500 —
Havne- og Brotakstudvalget af 1941.....	300 —	200 —
Havnekommissionen.....	300 —	1 000 —
Udvalget vedrørende Flyvepladser i Danmark.....	5 300 —	6 700 —
Udvalget vedrørende Projektering af Bygninger paa Københavns Lufthavn, Kastrup.....	2 980 —	700 —
At overføre...	31 887 Kr.	15 550 Kr.