

## Til § 3.

Man har fra kommunal Side lagt megen Vægt paa, at Kommunerne kunde overse, hvilke økonomiske Ofre de maatte bringe ved Anlæg og Etablering af de paagældende Lufthavne. Allerede under Hensyntagen hertil har man fundet det rimeligt at fastslaa, at Kommunerne ingen Sinde skal yde Bidrag til Udvidelse af en Lufthavn ud over Minimumstørrelsen af en Lufthavn af Klasse A, og en saadan Ordning stemmer ogsaa med den Betragtning, at Udvidelse af en Lufthavn ud over denne Størrelse næppe kan tænkes begrundet i et Hensyn til den lokale Interesse, men maa være motiveret med almindelige samfundsmæssige Krav.

## Til § 4.

Idet Flyvepladsudvalget har ment, at der bør finde en ligelig Behandling Sted af paa den ene Side de Købstadkommuner, ved hvilke der anlægges Lufthavne, og paa den anden Side Københavns Kommune, har Udvalget rejst Spørgsmaalet om det betimelige i, at sidstnævnte Kommune refunderer Staten, som fuldt ud har baaret Udgifterne ved Københavns Lufthavns Anlæg og

senere Udbygning, et Beløb, svarende til de anslaaede Udgifter ved Erhvervelse af Areal og Paalægning af Indflyvningssevitutter til en Lufthavn af Klasse A af Minimumstørrelse ved Kastrup.

Da Ministeriet kan tiltræde dette Synspunkt, specielt under Hensyntagen til de betydelige Beløb, som i de kommende Aar maa anvendes paa Københavns Lufthavns videre Udbygning, har man fundet det rimeligt i selve Lovforslaget at optage en Bestemmelse herom.

Størrelsen af det Beløb, som saaledes skal refunderes Staten, kan først fastslaaes efter nøjere Undersøgelser, men vil, saavidt Flyvepladsudvalget har kunnet skønne, ikke komme til at overstige 3½ Mill. Kr.

## Til § 5.

Det vil først, naar nærmere Projekter til de paagældende Lufthavne er udarbejdet, kunne opgøres, hvor meget de med disses Anlæg eller Udbygning forbundne Udgifter vil andrage. Efter en af Flyvepladsudvalget foretagen skønsmæssig Beregning kan Udgiften antages at ligge mellem 20 og 25 Mill. Kr.