

Fastsættelsen af den Værdi, hvortil Arealer og Servitutpaalæg skal sættes ved Opgørelse af Kommunens Tilskud, i Mangel af mindelig Overenskomst med bindende Virkning af en Kommission, bestaaende af en af Kongen udnævnt Formand, der skal opfylde Betingelserne for at beskikkes til Landsdommer, samt 2 af Ministeren for offentlige Arbejder og 2 af vedkommende Amsraad valgte Medlemmer.

Der tillægges den i Henhold til foranstaaende Stykke nedsatte Kommissions Formand og Medlemmer Vederlag, hvis Størrelse fastsættes af Ministeren for offentlige Arbejder.

Formanden antager den fornødne Medhjælp.

§ 3.

For Aalborg Kommunes Vedkommende kan det i § 2 omhandlede Tilskud ikke overstige de anslaaede Udgifter til Arealerhvervelse og Servitutbelægning ved Udbygning af den paagældende Flyveplads til en Lufthavn af Klasse A af Minimumsstørrelse.

Saafernt der senere bliver Tale om Udvidelse af Aarhus, Esbjerg og Odense Lufthavne, betaler de paagældende Købstadkommuner Udgifterne til yderligere Arealerhvervelse til en Lufthavn af Klasse A af Minimumsstørrelse og bekoster Sikringen af Indflyvningen til en saadan Havn, medens Udvidelser af disse Lufthavne ud over Minimumsstørrelsen saavel som Udvidelse af Aalborg og Rønne Lufthavne bekostes fuldt ud af Staten.

§ 4.

Københavns Kommune betaler som Tilskud til de forestaaende Udvidelser af Københavns Lufthavn ved Kastrup et Beløb svarende til, hvad Arealerhvervelse og Sikring efter nugældende Regler af Indflyvningen til en Lufthavn af Klasse A af Minimumsstørrelse ved Kastrup vilde have kostet ved Lufthavnens Anlæg.

Saafernt der ikke mellem Ministeriet for offentlige Arbejder og Københavns Kommune kan opnaas Enighed om Størrelsen af det i Stk. 1 omhandlede Beløb, fastsættes dette med bindende Virkning af den i § 2, Stk. 5, nævnte Kommission.

§ 5.

De til Gennemførelsen af fornævnte Foranstaltninger fornødne Beløb bevilges paa de aarlige Finanslove.

Bemærkninger til foranstaaende Lovforslag.

Under 30. Oktober 1942 nedsatte Ministeriet for offentlige Arbejder et Udvalg, der fik til Opgave at behandle Spørgsmaalet om Sikring af Indflyvningen til offentlige Lufthavne. Udvalget afgav under 15. Maj 1943 en Betænkning, hvoraf Eksemplarer er tilstillet Rigsdagens Medlemmer. Betænkningen var ledsaget af et af Udvalget udarbejdet Udkast til Lov om Sikring af Indflyvningen til offentlige Lufthavne og Landingspladser, og et paa Basis heraf udarbejdet Lovforslag er samtidig med nærværende Lovforslag forelagt Rigsdagen.

Til førstnævnte Lovforslag er som Bilag føjet et af det paagældende Udvalg

fremsat Udkast til Bestemmelser vedrørende Anlæg af og Sikring af Indflyvningen til Lufthavne og Landingspladser. Efter disse Bestemmelser, som uanset at de ikke endnu er officielt udfærdiget har været lagt til Grund af Ministeriet ved Behandlingen af senere indkomne Andragender om Anlæg af Flyvepladser, opdeles de offentlige Flyvepladser i *Offentlige Lufthavne af Klasse A*, hvorved forstaaes Flyvepladser, som fortrinsvis er bestemt til at kunne betjene regelmæssig international Lufttrafik, *Offentlige Lufthavne af Klasse B*, hvorved forstaaes Flyvepladser, som fortrinsvis er bestemt til at kunne betjene regelmæssig indenlandsk