

CLV.

Forslag til Lov

om

civile, offentlige Lufthavne.(Fremsat i Folketinget den 12. April 1946 af Minister for offentlige Arbejder *Elgaard*).

§ 1.

Ministeren for offentlige Arbejder bemyndiges til paa Statskassens Regning

- a) at anlægge en offentlig Lufthavn ved Aarhus med Henblik paa regelmæssig, indenlandsk Lufttrafik (Lufthavn af Klasse B),
- b) at overtage de Aalborg og Esbjerg Kommuner tilhørende Flyvepladser ved disse Byer samt den et Aktieselskab tilhørende Flyveplads ved Rønne,
- c) at foretage de Foranstaltninger, som er nødvendige for at udbygge og indrette Flyvepladsen ved Aalborg (Aalborg Vest) som offentlig Lufthavn med Henblik paa regelmæssig, international Lufttrafik (Lufthavn af Klasse A) og Flyvepladserne ved Esbjerg og Rønne samt den ved Odense (Beldringe) tilvejebragte Flyveplads som offentlige Lufthavne af Klasse B,
- d) at overtage Driften af de fornævnte offentlige Lufthavne.

§ 2.

Til Statens Anlæg af Lufthavnene ved Aalborg, Aarhus, Esbjerg og Odense skal der af de paagældende Købstadkommuner ydes et Tilskud, svarende til Udgifterne — herunder eventuelle Ekspropriationsudgifter — ved Erhvervelsen af det til Lufthavnen med tilhørende Vejanlæg fornødne Areal samt ved Paalæg af Indflyvningsservitutter paa de Havnen omgivende Arealer.

Til Statens Udvidelse af Rønne Flyveplads vil der fra lokal Side være at yde et Tilskud, bestaaende deri, at den eksisterende Flyveplads med Bygninger og Tilbehør af enhver Art vederlagsfrit overlades til Staten.

For Aalborgs og Esbjergs Vedkommende fradrages der i de fornævnte Tilskud de af disse Kommuner inden Krigen afholdte Udgifter ved Tilvejebringelse af Arealer og Anlæg m. v. i det Omfang, hvori saadanne nu overtages af Staten.

For saa vidt og i det Omfang Arealerhvervelse eller Paalæg af Indflyvningsservitutter sker ved Ekspropriation, lægges vedkommende Kommissions Afgørelse af Erstatningsspørgsmaalet til Grund ved Beregningen af det Tilskud, som fra lokal Side skal ydes til de paagældende Lufthavnes Etablering.

Saafernt Arealerhvervelse og Paalæg af Indflyvningsservitutter ikke sker ved Ekspropriation, men derved, at faste Ejendomme, der er overgaaet i Statens Eje som Følge af de tyske Besættelsesmyndigheders Benyttelse (Skødeklausejendomme), helt eller delvis inddrages under Lufthavnen eller paalægges Indflyvningsservitutter, sker