

Bilag til F. t. L. om Sikring af Indflyvningen til offentlige Lufthavne m. v.

3. Landingsarealets Afmærkning og Afspærring m. m.

Arealet skal være forsynet med mindst 1 Vindpose og skal være indhegnet eller paa anden Maade behørigt sikret mod uvedkommende Færdsel.

4. Hjælpemateriel m. m.

Opbevaringsrum eller Telt med Materiel til Hjælp ved Ulykkestilfælde samt Ildslukningsmateriel skal forefindes.

5. Personel.

I den Udstrækning, Pladsens Anvendelse til Flyveopvisninger, Faldskærmsudspring, Rundflyvninger eller lignende lokale Luftfarter kræver det, skal der til Tjenestens Bestridelse forefindes nedennævnte Personel:

- a. En ansvarshavende Flyveleder.
- b. Det til Landingsarealets behørigte Afspærring fra Tilskuerpladsen fornødne Antal Personer samt det herudover af den stedlige Politimyndighed eventuelt fordrede Personel til Opretholdelse af Orden samt Ledelse og Regulering af kørende og gaaende Trafik til og fra Landingspladsen.

Midlertidige Landingspladser godkendes kun for bestemt angivne Luftfartøjs-typer og kun for et begrænset Tidsrum, normalt 1 Maaned og højst 6 Maaneder. Ønskes Pladsen anvendt for andre Luftfartøjstyper eller benyttet ud over Tidspunktet for Ud-løbet af Gyldighedsperioden for den allerede foretagne Godkendelse, maa nyt Andragende ndgives, og ny Besigtigelse efter Omstændighederne foretages.

§ 11.

Private Landingspladser.

1. *Landings- og Startarealets Størrelse.* Som fastsat i § 10, Punkt 1, idet private Landingspladser dog altid skal have et fast Græsdække, hvis Højde skal holdes under 20 cm.

2. *Omgivelser og Luftfartshindringer m. m.* som fastsat i § 10, Punkt 2.

3. *Landingsarealets Afmærkning og Afspærring m. m.* som fastsat i § 10, Punkt 3.

4. *Bygninger med tilhørende Anlæg.*

Følgende Anlæg kræves:

- a. Tanke for Brændstoffer og Olie eller brandsikkert Opbevaringsrum for disse.
- b. Opbevaringsrum med Materiel til Hjælp ved Ulykkestilfælde.
- c. Magasin med Ildslukningsmateriel.

Hangar eller Værkstedrum kræves ikke, men saafremt de opføres, skal de godkendes af Luftfartstilsynet, før de tages i Brug.

5. *Belysningsanlæg m. m.*

Kræves ikke, men skal godkendes af Luftfartstilsynet, dersom de forefindes. Under visse Forhold kan private Landingspladser anvendes til Start og Landing om Natten for bestemt angivne Luftfartøjstyper, men skal i saa Fald være forsynet med godkendt Landings- og Begrænsnings- samt Hindringsbelysning m. m.

Landingspladsen, der kun godkendes for bestemt angivne private Luftfartøjs-typer for højst et Aar ad Gangen, skal være under et efter Forholdene afpasset Tilsyn.