

I den Udstrækning, som Landingspladsens Anvendelse nødvendiggør, skal der forefindes:

- a. Landingspladsleder.
- b. Assistenten.
- e. Vagtsmænd.
- d. Autoriserede Kontrolmekanikere til Inspektion af Luftfartøjer.
- e. Andet Personel.

Offentlige Landingspladser kan undtagelsesvis efter Tilladelse fra Statens Luftfartstilsyn anvendes til Skoleflyvning og Øvelsesflyvning i Mørke. Landingsomraadet Udstrækning fastsættes i saa Fald under Hensyntagen til de anvendte Luftfartøjers Størrelse og Egenskaber, men skal kunne indeslutte en Cirkel, hvis Diameter skal være mindst 800 m, hvorhos der endvidere indrettes Begrænsningsbelysning, Hindringsbelysning, Landingsbelysning m. m. som fastsat i § 6, Punkt 5.

Afsnit II.

Midlertidige og private Landingspladser.

a. Almindelige Bestemmelser.

§ 9.

1. Andragende om Godkendelse af midlertidige og private Landingspladser skal med Benyttelse af de herfor foreskrevne Blanketter, der udleveres af Luftfartstilsynet, indgives til dette senest 3 Uger, før Pladsen agtes anvendt.

Andragendet skal være ledsaget af:

- a) 2 Maalebordsblade i Størrelse 1 : 20 000, hvorpaa Arealets Beliggenhed er nøjagtigt indtegnet.
- b) Dersom Andrageren ikke selv er Ejer af Arealet, bekræftet Genpart af Lejekontrakt eller anden Kontrakt med Arealets Ejer vedrørende dettes Anvendelse til Landingsplads for Luftfartøjer.
- c) Et af Luftfartstilsynet i hvert Tilfælde fastsat Depositum for de med Godkendelsen forbundne Omkostninger.

2. Efter Prøvelsen af Andragendet og de dermed fulgte Attester m. m., samt efter at have ladet Arealet besigtige tilstiller Luftfartstilsynet Andrageren Bevis for Godkendelsen, indeholdende de for Anvendelsen særligt fastsatte Betingelser, eller meddeler Andrageren, at Godkendelsen ikke har kunnet gives.

b. Særlige Bestemmelser.

§ 10.

Midlertidige Landingspladser.

1. Landings- og Startarealets Størrelse m. m.

Fastsættes under Hensyntagen til den eller de Luftfartøjstyper, for hvilke Arealet ønskes godkendt, men Arealet skal kunne indeslutte en Cirkel med en Diameter paa mindst 400 m. Arealet skal være fast, jævnt og saa plant som muligt. Det skal normalt have en fast Græsbevoksning, dog vil Lucerne- og Stubmarker undtagelsesvis kunne godkendes. Bevoksningens Højde skal holdes under 20 cm.

2. Omgivelser og Luftfartshindringer m. m.

Højden af Bygninger, Beplantning eller lignende Luftfartshindringer i Landingspladsens Nærhed, der kan være til Ulempe ved Arealets Benyttelse som midlertidig Landingsplads, maa normalt ikke overskride følgende Maal:

Indtil 100 m fra Landingsarealets Begrænsning: 2 m.

Indtil 200 m fra Landingsarealets Begrænsning: 10 m.