

3. Landingsomraadets Afmærkning og Afspærring m. m.

Landingsomraadets Grænser skal mindst for hver 100 m være tydeligt afmærket paa en saadan Maade, at Grænserne er let synlige saavel fra Jorden som fra Luften om Dagen og i Mørke.

Landingsarealets Centrum kan kræves afmærket med en mod Underlaget synlig Cirkel med Diameter ca. 50 m og Stregtykkelse ca. 4 m.

Paa Omraadet skal der paa hensigtsmæssigt Sted være anbragt mindst 2 Vindposser. Der kan tillige anbringes Røgovn eller lignende Vindretningsviser.

Landingsomraadet skal være indhegnet eller paa anden Maade behørigt sikret mod uvedkommende Færdsel.

Afmærkninger, Vindretningsviser, Indhegninger og lign., skal godkendes af Statens Luftfartstilsyn.

4. Bygninger med tilhørende Anlæg.

I den Udstrækning, Lufttrafikken kræver det, skal Lufthavnen være forsynet med nedennævnte, af Statens Luftfartstilsyn godkendte Anlæg:

- a) En eller flere Hangarer med tilstrækkeligt Gulvareal og Porthøjde.
- b) Værksteder med tilhørende Magasiner.
- c) Tanke for Brændstoffer og Smøreolier.
- d) Magasin med Materiel til Hjælp ved Ulykkestilfælde.
- e) Magasin med Ildslukningsmateriel.
- f) Ekspeditionsrum for Passagerer og Gods med godkendte Vægte samt Ventesal for Passagerer.
- g) Radiostation med Pejlanlæg.
- h) Vejrtjeneste-Central med tilhørende Instrumenter.
- i) Kontorer for Havneledelse, Luftfartsselskaber, Politi og Toldvæsen.
- k) Central for Flyveledelsen med tilhørende Anlæg for Ledelse af Start- og Landings-tjeneste samt Signalerings-Materiel til Afgivelse af de i Luftfartsanordningens Reglement D angivne Signaler.

Ovennævnte Bygninger og Rum skal i fornøden Udstrækning være forsynet med Anlæg for Opvarmning, Ventilation, elektrisk Velysning, sanitære Anlæg og Telefon.

5. Belysningsanlæg m. m. for Natflyvning samt Anlæg for Gennemførelse af Taagelandinger

I den Udstrækning, Lufttrafikken kræver det, skal Lufthavnen være forsynet med nedennævnte, af Statens Luftfartstilsyn godkendte Anlæg:

- a) Tilstyringsfyrr med speciel Karakter (Neon eller lignende).
- b) En Begrænsningsbelysning, normalt bestaaende af orangefarvede eller røde Lamper, hævet ca. $\frac{3}{4}$ m over Jorden og anbragt i Landingsomraadets Grænser med en indbyrdes Afstand af ikke over 100 m.
- c) Belyste Vindposser og eventuelt belyste Vindretningsvisere, formet som et T med Stamme ca. 6 m og Overligger ca. 5 m.
- d) En Hindringsbelysning, bestaaende af røde Lamper, paa Bygninger og andre Luftfartshindringer paa og ved Lufthavnen.
- e) En Landingsbelysning, bestaaende af det fornødne Antal Landingsprojektører, fordelt saaledes, at de kan belyse de forskellige Landingsfelter.
- f) En Reservelandingsbelysning, bestaaende af det fornødne Antal transportable klare Petroleum- eller Benzin-Lamper eller lignende.
- g) Radiofyrr, Radiobaake eller andre fyldestgørende Anlæg for Tilstyring og Landing i Taage.
- h) Nat-signaleringsmateriel til Afgivelse af de i Luftfartsanordningens Reglement D angivne Signaler.

6. Personel.

I den Udstrækning, Lufttrafikken kræver det, skal der til Tjenestens Bestridelse forefindes nedennævnte Personel:

- a) En Havneleder.
- b) Havneassistenter.