

2. Omgivelser og Luftfartshindringer m. m.

For at skaffe gode Ind- og Udflyvningsmuligheder til Taage- og Godtvejrsefterne skal der i hver af disses Forlængelse forefindes en Indflyvningssektor, hvis Centrum er beliggende i det paagældende Landingsfeltets Midtpunkt.

Indflyvningssektorens Halveringslinie skal være sammenfaldende med Feltets Længdeakse, og dens Topvinkel skal for Taagefeltets Vedkommende være ca. 30° og for Godtvejrsefterets Vedkommende ca. 20°.

I Sektorerne og mellem disse skal paa den i § 4 angivne Maade skabes Sikkerhed mod Etablering af Bebyggelse, Bepantning, Master og andre Luftfartshindringer, der overstiger de i nedenanførte Skema nævnte maksimale Højder.

Der vil for hver enkelt Flyveplads' Vedkommende være at indhente Direktiver fra Statens Luftfartstilsyn med Hensyn til, hvorledes Udgangspunktet for de i Skemaet anførte Højder fastlægges. Hvor ikke andet af Luftfartstilsynet angives, regnes Afstandene fra Taagefeltets Midtpunkt (Centrum for Bygehøjdecirkler).

Maksimale Højder af Luftfartshindringer.

	Afstand fra Centrum for Bygehøjdecirklerne	Maksimal Højde af Luftfartshindringer over Landingsarealet	Bemærkning
Inden for Taagesektorer	0—ca. 1500 m ca. 1500— 3250 m 3250— 5000 m 5000 10000 m	0 m 0—25 m 25—50 50 m	Stigningslinie ca. 1:70 1:70
Inden for Godtvejrsektorer og imellem Sektorer	0—ca. 800 m ca. 800—ca. 1500 m ca. 1500— 1875 m 1875— 2500 m 2500— 5000 m	0 m 0—10 m 10—25 m 25—50 m 50 m	Stigningslinie ca. 1:70 1:25 1:25

Foranstaaende Skema lægges til Grund ved Udarbejdelsen af den i § 1, Stk. 2 omhandlede Plan over Indflyvningsomraadet, eventuelt med de Ændringer, som Luftfartsdirektoratet under Hensyn til særlige Forhold maatte meddele Tilladelse til.

For de Arealers Vedkommende, hvor Servitutterne skal paalægges ved Ekspropriation, jfr. § 4, Stk. 5, kan Besigtigelses- og Ekspropriationskommissionen ved Ekspropriationens Foretagelse meddele Dispensation fra de paa Planen angivne Højder, saafremt Luftfartsdirektoratets Repræsentanter hertil giver deres Tilslutning.

Hvor Højdebegrænsningen er under 3 m, vil der, for at muliggøre Arealernes landbrugsmæssige Udnyttelse og under Hensyn til tilstedeværende Indhegning af Landingsarealet, normalt blive givet Dispensation til Udnyttelse i fra 2 og indtil 3 m Højde. Løvrigt vil Dispensation kun i særlige Tilfælde kunne forventes meddelt for Arealerne i Indflyvningssektorerne, specielt i Taagesektorerne, medens Dispensation vedrørende Arealerne mellem Sektorerne normalt vil blive givet i saa vidt Omfang, som Hensyn til eksisterende kunstige eller naturlige Luftfartshindringer, Byplaner eller lignende rimelig.

Efter Ekspropriationsforretningernes Afslutning kan Ministeriet for offentlige Arbejder, hvor Forholdene taler derfor, meddele Dispensation fra de Ejendommene paalagte Højdeservitutter; en saadan Dispensation kan betinges af, at den ved Ekspropriationen fastsatte Erstatning helt eller delvis tilbagebetales.

De til Lufthavnen hørende nødvendige Bygninger og Anlæg skal anbringes paa hensigtsmæssig Maade uden for de angivne Landingsfelters og Indflyvningssektorerers Side-linier, saaledes at de er til mindst mulig Ulempe for Landingsfelternes Beflyvning, og skal med Hensyn til Placering og Højde være godkendt af Statens Luftfartstilsyn.