

§ 2.

1. For saa vidt vedkommende Anlægsbestyrelse ikke allerede har eller ved Køb selv kan skaffe sig Ejendomsret over de Arealer, som skal anvendes til Flyvepladsen, vil de fornødne Arealer kunne erhverves ved Ekspropriation i Henhold til Luftfartslovens § 50.

2. I saa Tilfælde skal der af Anlægsbestyrelsen til Direktøren for Luftfartsvæsenet fremsendes en af en Landinspektør udfærdiget Plan i 8 Eksemplarer i Størrelse $\frac{1}{2000}$, hvorpaa er indtegnet Matrikulsgrænserne for og eventuelle Bygninger og Anlæg paa de Ejendomme, der søges erhvervet, bilagt en Fortegnelse over Ejere og eventuelle Brugere af disse Ejendomme med Angivelse af Størrelsen af de Arealer, der ønskes eksproprieret fra de enkelte Ejendomme.

3. Direktøren vil herefter søge udvirket Ekspropriationsbemyndigelse gennem Ministeriet.

4. Den matrikulære og tingbogsmæssige Ordning vil til sin Tid ske ved Ministeriets Foranstaltning.

§ 3.

1. Inden Pladsen tages i Brug, skal den godkendes af Statens Luftfartstilsyn.

2. De for Godkendelsen nødvendige Tegninger, Oplysninger m. v. vil være at indsende saa betids, at Luftfartstilsynet kan gøre sig bekendt med disse forinden de forskellige Anlægs Paabegyndelse.

§ 4.

1. Forinden Godkendelsen kan gives, skal Højdebegrænsningerne paa Indflyvningsomraadet være gennemført overensstemmende med den af Ministeriet godkendte Plan for Indflyvningen og de i Indflyvningsloven indeholdte Regler samt de nedenfor i §§ 6—8 fastsatte særlige Bestemmelser.

2. Til Berug herved skal der paa Grundlag af den af Ministeriet godkendte Plan til Direktøren for Luftfartsvæsenet i 3 Eksemplarer indsendes en Plan i Størrelse mindst $\frac{1}{10000}$, hvorpaa er angivet dels — efter Maalebordsblade $\frac{1}{20000}$ — Terrænhøjdekurverne inden for Indflyvningsomraadet, dels de Højdekurver i Forhold til Pladsens Niveau, som skal lægges til Grund for de Højdebegrænsninger, der vil være at paalægge de enkelte Ejendomme. For Højdekurverne i Forhold til Pladsens Niveau skal Stigningen fra Kurve til Kurve indtil 10 m Højde i Forhold til nævnte Niveau højst være 2 m og derudover højst 5 m. De Arealer, som — naar de 2 Slags Kurver sammenholdes — findes kun at maatte bebygges, beplantes m. v. i mindre end 25 m Højde over Terræn, skal paa Planen indrammes med en let rød Bræmme.

3. Paa Planen vil endvidere være at indlægge Matrikulsgrænser for samtlige Ejendomme inden for Indflyvningsomraadet, ligesom der paa Planen i Forbindelse med en vedlagt Fortegnelse vil være at give Oplysning om Arten og Højden af saadanne kunstige eller naturlige Luftfartshindringer, som overstiger de Højder over Lufthavnens Niveau, der kan tillades i Henhold til Planen.

4. Med Planen skal fremdeles følge en Fortegnelse over samtlige de Matrikulsnumre, som berøres af de paatænkte Højdebegrænsninger, samt for de Ejendommers Vedkommende, hvor den tilladte Højde over Terræn er mindre end 25 m, tillige:

a) en Fortegnelse i 3 Eksemplarer over Ejerne af de paagældende Ejendomme med Angivelse af Størrelsen af de Arealer af Ejendommene, som ønskes belagt med de respektive Byggehøjdeservitutter. Fortegnelsen skal indeholde tilsvarende Oplysninger som i Stk. 3 angivet.

b) en Plan i 8 Eksemplarer, hvorpaa — foruden Matrikulsgrænserne — er indtegnet Kurver, der angiver Grænserne mellem de Arealer, der vil være at belægge med forskellige Højdeservitutter.

5. For de Arealers Vedkommende, hvor den tilladte Højde over Terræn er mindre end 25 m, og hvor Servitutpaalæg til Sikring imod Bebyggelse m. v. i Henhold til § 3 i Indflyvningsloven skal ske ved Ekspropriation, vil Luftfartsdirektøren gennem Ministeriet søge udvirket Bemyndigelse til ved Ekspropriation dels at paalægge Arealerne de