

Bilag.**Udkast til Bestemmelser for Anlæg af samt Sikring af Indflyvningen til Lufthavne og Landingspladser, udfærdiget i Medfør af Luftfartslovens § 26 samt Indflyvningslovens § 8.**

I nærværende Bestemmelser forstaas ved:

Offentlige Lufthavne af Klasse A.:

Flyvepladser, der kan benyttes af Luftfartøjer, som kræver et Landingsafløb af indtil 900 m ved Vindstille uden Anvendelse af Bremseser, og som fortrinsvis er bestemt til regelmæssig international Lufttrafik.

Offentlige Lufthavne af Klasse B.:

Flyvepladser, der kan benyttes af Luftfartøjer, som kræver et Landingsafløb af indtil 600 m ved Vindstille uden Anvendelse af Bremseser, og som fortrinsvis er bestemt til regelmæssig indenlandsk Lufttrafik.

Offentlige Landingspladser:

Flyvepladser, der agtes anvendt permanent om Dagen under gunstige Sigtbarhedsforhold til forretningsmæssig Flyvning, Skoleflyvning, Turistflyvning og tilfældig Flyvning af forskellig Art.

Midlertidige Landingspladser:

Flyvepladser, der agtes anvendt midlertidigt om Dagen under gunstige Sigtbarhedsforhold ved Flyveopvisning, Rundflyvning eller lignende lokale Flyvninger.

Private Landingspladser:

Flyvepladser, der agtes anvendt permanent som private Landingspladser af Ejere eller Brugere af Flyvemaskiner til privat Brug.

A f s n i t I.

Offentlige Lufthavne og Landingspladser.**a. Almindelige Bestemmelser.**

§ 1.

1. Andragende om Tilladelse til Anlæg af Pladser, der agtes benyttet til offentlige Lufthavne eller Landingspladser, stiles til Ministeriet for offentlige Arbejder og fremsendes gennem Direktøren for Luftfartsvæsenet.

2. Andragendet skal være ledsaget af en Plan (Maalebordsblade i Størrelse $\frac{1}{20000}$) i 3 Eksemplarer, hvorpaa Pladsen med tilhørende Indflyvningsomraade, herunder eventuelle Sektorer for Indflyvning henholdsvis i godt Vejr og i usigtbart Vejr er indtegnet under Hensyntagen til de i nærværende Bestemmelser paa Grundlag af Reglerne i Indflyvningsloven angivne Minimumskrav.

3. Efter at Andragendet er blevet behandlet, og efter at Pladsen er blevet besigtiget af Statens Luftfartstilsyn, indsender Direktøren med sin Indstilling Andragendet til Ministeriet for offentlige Arbejder, der meddeler, hvorvidt Tilladelsen vil kunne gives og den medfulgte Plan for Sikringen af Indflyvningen i bekræftende Fald godkendes.