

dende Genstand formentlig være tilstrækkelig.

Til § 8.

Ministeren faar ved denne Bestemmelse fornøden Bemyndigelse til i administrativt udfærdigede Bestemmelser at give Regler til Supplering af Loven, specielt de konkret formulerede Krav til Indflyvningsforholdenes Ordning.

Som anført i Bemærkningerne ad § 1, har man som Bilag til Lovforslaget optaget det foreliggende Udkast til administrative Bestemmelser. De Regler, som særligt vedrører de Forhold, hvormed nærværende Forslag beskæftiger sig, findes i § 1, Stk. 2, § 4, § 5, § 6, Punkt 2, § 7, Punkt 2, § 8, Punkt 2, og § 13.

Til § 9.

Paa lignende Maade, som Luftfartsloven i Henhold til § 42, Stk. 3, kan bringes til Anvendelse med Hensyn til de under Krigs- og Marineministeriet hørende Luftfartøjer, har man fundet det hensigtsmæssigt at aabne Mulighed for, at de i nær-

værende Lovforslag indeholdte Bestemmelser med de af Forholdets Natur flydende Ændringer kan bringes til Anvendelse paa militære Flyvepladser.

Da der i Lov Nr. 117 af 11. April 1934 maa antages at foreligge tilstrækkelig Hjemmel til ved Ekspropriation at paalægge Arealer uden om en militær Flyveplads Servitutter om Højdebegrænsning, vil det formentlig specielt blive Reglen i nærværende Forslags § 4, som har Interesse for Militæret, som herved i det deri angivne Omfang vil kunne paalægge Højdeservitutter uden Erstatning.

Til § 10.

Den heri indeholdte Straffebestemmelse svarer til Straffebestemmelserne i tilsvarende Love. Med Hensyn til Fjernelse af ulovligt anbragte Luftfartshindringer har man anset det for nødvendigt at tilvejebringe Hjemmel for, at Luftfartsdirektoratet, saafremt det skønnes fornødent, kan lade Hindringen fjerne paa Ejerens Bekostning, idet man kun herved faar Sikkerhed for, at Fjernelsen vil ske tilstrækkelig hurtigt.