

Til de enkelte Paragraffer bemærkes følgende:

Til § 1.

Som det fremgaar af det som Bilag vedføjede Udkast til „Bestemmelser for Anlæg af samt Sikring af Indflyvningen til Lufthavne og Landingspladser“, hvilke Bestemmelser med de af de nyeste Erfaringer nødvendiggjorte Ændringer i Medfør af Luftfartslovens § 26 og nærværende Forslags § 8 agtes udstedt, saafremt Forslaget maatte blive ophøjet til Lov, tænkes Flyvepladser fremtidig delt i Offentlige Lufthavne af Klasse A; Offentlige Lufthavne af Klasse B, Offentlige Landingspladser, Midlertidige Landingspladser og Private Landingspladser. Naar Lovforslaget, som det vil ses, kun omfatter Offentlige Lufthavne og Landingspladser, skønt der ogsaa stilles Krav til Sikring af Indflyvningen til midlertidige Landingspladser og private Landingspladser, skyldes det, at sidstnævnte Landingspladser er af mindre Betydning og kun godkendes for et vist Tidsrum ad Gangen og kun under Forudsætning af, at de Betingelser, som ved Godkendelsens Meddelelse var krævet opfyldt, bl. a. med Hensyn til Indflyvningsforholdene, vedblivende er til Stede.

Til § 2.

Den Plan over Indflyvningsområdet, som skal godkendes af Ministeren, vil, som det ses af Bilaget, blive krævet forelagt allerede samtidig med Andragendet om Tilladelse til Anlæg af den paagældende Flyveplads. Herved er der skabt Mulighed for at sikre, at Flyvepladsen ikke anlægges et Sted, hvor der kun ved betydelige Indgreb i Pladsens Omgivelser kan skabes tilfredsstillende Indflyvningsforhold.

Medens man i Bilaget har angivet de Krav, der tænkes stillet til Sikringen af Indflyvningen saavel i Henseende til Indflyvningsområdets Udstrækning som i Henseende til Højdebegrænsningerne inden for Området, har man i Lovforslaget nøjedes med at give Direktiver, dels fordi detaillerede Krav formentlig hører hjemme i de specielle Bestemmelser, dels fordi der lettere vil kunne foretages Ændringer i disse, saafremt de paagældende Krav som Følge af Lufttrafikens Udvikling maatte blive ændret.

Ordet Bebyggelse i Stk. 2 maa forstaaes i videste Betydning som omfattende Skorstene, Spir o. l.

Som det vil ses af Bilaget, forudsættes der for Offentlige Lufthavne af Klasse A

og B etableret særlige Indflyvningssektorer. Da disse Lufthavne skal kunne beflyves i alt Slags Vejr og til alle Tider af Døgnet, er det nødvendigt her at skærpe Kravene til Sikringen af Indflyvningen, saaledes at baade Indflyvningsområdet udstrækkes til større Afstand fra Lufthavnen, og saaledes at de Højder, som kan tillades i en vis Afstand fra Lufthavnen, gøres mindre. Ved at fastlægge særlige Indflyvningssektorer, hvis Tilstedeværelse bl. a. bekendtgøres gennem „Efterretninger for Luftfærende“, kan man nøjes med at forlange disse skærpede Krav opfyldt paa de af Sektorerne omfattede Omraader.

Grundlaget for Fastlæggelsen af Højdebegrænsningerne paa de enkelte Arealer er den Skraalinie, som Flyvemaskiner maa benytte ved Start og Landing hen over det paagældende Areal, og Udgangspunktet for denne Skraalinie maa naturligvis være Flyvepladsens Niveau. Den tilladte Højde vil saaledes for ethvert Areal kunne angives ved et vist Antal Meter over Flyvepladsens Niveau.

Til § 3.

Som anført i de indledende Bemærkninger skal der for de Arealers Vedkommende, hvor Luftfartshindringer i Henhold til Planen højst maa være indtil 25 m over Terræn, foretages Ekspropriation, saaledes at de fornødne Servitutter herigennem paalægges Arealerne.

Det afgørende for, om der skal ske Ekspropriation, vil altsaa være den tilladte Højde over Terræn for det paagældende Areal.

Saafremt Flyvepladsen er beliggende i fuldstændig fladt Terræn, vil den under § 2 nævnte Højde over Flyvepladsens Niveau og den her omhandlede Højde over Terræn kunne udtrykkes i samme Antal Meter. I Reglen vil Flyvepladsens Omgivelser imidlertid være mere eller mindre kuperet, men Højdebegrænsningerne paa de enkelte Arealer maa ogsaa i disse Tilfælde fastlægges paa Grundlag af den førnævnte Skraalinie uden Hensyntagen til vedkommende Arealers Terrænhøjde. Hvis den tilladte Højde over Flyvepladsens Niveau for et Areal Vedkommende paa Basis af Skraaliniens findes at maatte være 30 m, men Arealets Terrænhøjde ligger 12 m over Pladsens Niveau, vil den tilladte Højde over Terræn herefter være 18 m, og det er da en Følge af Lovforslagets § 3, Stk. 1, at den fornødne Servitut skal paalægges ved Ekspropriation. Omvendt kan et nær Flyvepladsens Grænse beliggende