

Under samme Forudsætning kan Besigtigelses- og Ekspropriationskommissionen meddele Dispensation fra de paa Planen angivne Højder, for saa vidt angaar eventuelle fremtidige Luftfartshindringer.

Efter Ekspropriationsforretningernes Afslutning kan Ministeren for offentlige Arbejder, hvor Forholdene taler derfor, meddele Dispensation fra de Ejendommene paa lagte Højdeservitutter. En saadan Dispensation kan betinges af, at den ved Ekspropriationen fastsatte Erstatning helt eller delvis tilbagebetales.

§ 4.

For saa vidt angaar de øvrige af Planen omfattede Arealer, paa hvilke Luftfartshindringer maa være 25 m over Terræn eller mere, udkræves Tilladelse fra Ministeren for offentlige Arbejder til Bebyggelse m. v., saafremt den ønskede Højde skal være 25 m over Terræn eller mere.

Ministerens Tilladelse udkræves dog ikke, saafremt paagældende Lodsejer har indhentet Attest fra Luftfartsdirektoratet om, at vedkommende Ejendom ifølge Planen maa udnyttes i den ønskede Højde.

Saadan Attest udfærdiges uden Afgift.

Findes der paa de i Stk. 1 omhandlede Arealer ved Planens Godkendelse Luftfartshindringer, der overskrider de paa Planen angivne Højder, afgør Luftfartsdirektoratet, hvorvidt Hindringen skal kræves fjernet eller afmærket. I bekræftende Fald afgøres Spørgsmaalet om Erstatning i Mangel af mindelig Overenskomst ved Ekspropriation som i § 3 nævnt.

§ 5.

For de i § 3 omhandlede Arealers Vedkommende sker Tinglysning af Servitutterne efter den for Ekspropriation sædvanlig fulgte Fremgangsmaade.

For de i § 4 omhandlede Arealers Vedkommende sker der ved Luftfartsdirektoratets Foranstaltning Notering i Tingbogen om, at der ved den af Ministeren for offentlige Arbejder godkendte Plan er fastsat visse Begrænsninger med Hensyn til Bebyggelse m. v. i 25 m Højde over Terræn eller derover.

§ 6.

Det paahviler Ejeren eller Brugeren af vedkommende Flyveplads at overvaage, at de enkelte Ejendomme paalagte Højdebegrænsninger overholdes, og til Luftfartsdirektoratet om fornødent at indberette eventuelle Overtrædelser.

§ 7.

Hindringer, som ligger uden for de for Flyvepladser godkendte Planers Omraade, men som skønnes at frembyde Fare for Lufttraffikkens Sikkerhed, kan af Ministeren for offentlige Arbejder forlanges fjernet eller afmærket ved Luftfartsdirektoratets Foranstaltning.

Saafremt mindelig Overenskomst ikke opnaas, afgøres Spørgsmaalet ved Ekspropriation som i § 3 nævnt.

Udgiften — herunder eventuel Erstatning til Ejeren eller Brugeren — afholdes af Statskassen.