

## CLIV.

## Forslag til Lov

om

**Sikring af Indflyvningen til offentlige Lufthavne  
og Landingspladser.**

(Fremsat i Folketinget den 12. April 1946 af Minister for offentlige Arbejder *Elgaard*).

## § 1.

Indflyvningen til offentlige Lufthavne og Landingspladser skal være sikret overensstemmende med de nedenfor fastsatte Bestemmelser.

## § 2.

Der skal for enhver af de i § 1 omhandlede Flyvepladser foreligge en af Ministeren for offentlige Arbejder godkendt Plan, der viser, hvorledes Indflyvningen skal sikres.

Planen skal angive det Omraade uden om Landingsarealet, inden for hvilket det skønnes nødvendigt at fastsætte Højdebegrænsninger med Hensyn til Bebyggelse, Beplantning, Master og andre Luftfartshindringer. Omraadets Udstrækning bestemmes under Hensyn til Arten af Lufttrafikken paa vedkommende Flyveplads og de Luftfartøjs-typer, der forventes anvendt.

Inden for Omraadet fastlægges Højdebegrænsningerne paa de enkelte Arealer under Hensyntagen til den laveste Skraalinie, som kræves for de anvendte Luftfartøjers sikre Start og Landing ved Ud- og Indflyvning hen over paagældende Areal.

Der kan ved Planen fastlægges særlige Sektorer for Ud- og Indflyvning henholdsvis i godt Vejr og i usigtbart Vejr.

## § 3.

For de Arealers Vedkommende, hvor Luftfartshindringer i Henhold til Planen højst maa være indtil 25 m over Terræn, skal Indflyvningen sikres ved Paalæg af Servitut mod Etablering af Luftfartshindringer, der overskrider de paa Planen angivne Højder. Servitutpaalægget sker ved Ekspropriation i Overensstemmelse med Reglerne i Forordningen af 5. Marts 1845 angaaende Grunderhvervelse m. m. i Anledning af Jernbaneanlæg, jfr. Lov Nr. 6 af 10. Januar 1928 om Tillæg til samme.

Besigtigelses- og Ekspropriationskommissionen kan, saafremt Luftfartsdirektoratets Repræsentanter hertil giver deres Tilslutning, meddele Tilladelse til, at Luftfartshindringer, som findes paa Arealet, og som overskrider de paa Planen angivne Højder, kan forblive staaende, eventuelt mod Afmærkning.