

§ 266.

8. Lønningsklasse.

a) Lønning 2 310 Kr. aarlig, stigende hvert 3. Aar med 240 Kr. indtil 3 030 Kr.

Hertil henføres:

Kontorassistenter (9, hvoraf 5 i Landsnævnet, 4 i Overinspektionen).

b) Lønning 1 680 Kr. aarlig, stigende hvert 2. Aar med 120 Kr. indtil 2 400 Kr.

Hertil henføres:

Kontorister.

§ 267.

I *9. Lønningsklasse* er Lønnen 2 100 Kr. aarlig, stigende hvert 3. Aar med 150 Kr. indtil 2 550 Kr.

Hertil henføres:

Kontorbude.

Afdeling 7.**a) Kommissarier ved Anlæg af Jernbaner m. v.**

§ 268.

Kommissarier ved Anlæg af Jernbaner m. v. (2) lønnes med 12 000 Kr. aarlig, stigende efter 5 Aar til 13 200 Kr.

Kontorassistenten lønnes med 2 310 Kr. aarlig, stigende hvert 3. Aar med 240 Kr. indtil 3 030 Kr.

§ 269.

Stk. 1. Kommissarierne vil have at udføre de Forretninger vedrørende Anlæg af og Udvildelse ved Jernbanerne, som ifølge Forordningen af 5. Marts 1845, Lov Nr. 57 af 12. April 1889 og Lov Nr. 166 af 18. December 1897 er blevet varetaget af kongelige Kommissarier, saavel som dermed beslægtede Forretninger efter nærmere Bestemmelse af Ministeren for offentlige Arbejder.

Stk. 2. Det er ikke tilladt Kommissarierne at paatage sig andet Arbejde ved Jernbaner eller Anlæg, der henlægges under Kommissariatet.

b) Tilsyn med Privatbanerne.

§ 270.

Direktøren ved Tilsynet med Privatbanerne lønnes med 10 800 Kr. aarlig, stigende efter 5 Aar til 11 700 Kr.

Det paahviler Direktøren at yde Ministeriet den fornødne Bistand ved det tekniske Tilsyn saavel med Anlægget som med Driften af de private Baner, ligesom han iøvrigt skal bistaa Ministeriet i dets almindelige Tilsyn med Privatbanerne.

Kontorchefen lønnes med 7 800 Kr. aarlig, stigende efter 5 Aar til 8 400 Kr. Efter 10 Aars Tjeneste i Klassen ydes der et yderligere Alderstillæg paa 600 Kr.

Ingeniøren lønnes med 6 900 Kr. aarlig, stigende efter 5 Aar til 7 500 Kr.

Assistenten lønnes med 2 670 Kr. aarlig, stigende hvert 3. Aar med 270 Kr. indtil 3 750 Kr.

§ 271.

Det er ikke tilladt Direktøren, Kontorchefen eller Ingeniøren at paatage sig andet Arbejde ved Jernbaner eller Jernbaneanlæg end det, der er forbundet med deres Embedsgering.