

## CXVII.

## Forslag til Lov

om

**midlertidigt Tillæg til Lov om Afgift af Motorkøretøjer m.v.**(Fremsat i Folketinget den 22. Marts 1946 af Minister for offentlige Arbejder *Elgaard*).

## § 1.

Vægtafgift af ikke-benzindrevne Motorkøretøjer fastsættes i Tiden fra 1. April 1946 til 31. Marts 1947 efter Reglerne om Vægtafgift af benzindrevne Motorkøretøjer i § 6, Stk. 1, i Lovbekendtgørelse Nr. 123 af 23. Marts 1932 om Afgift af Motorkøretøjer m. v.

## § 2.

Bestemmelsen i § 6, Stk. 2, i Lovbekendtgørelse Nr. 123 af 23. Marts 1932 om Afgift af Motorkøretøjer m. v. ophæves, saa længe nærværende Lov er i Kraft.

## § 3.

Denne Lov træder i Kraft 1. April 1946 og gælder til 31. Marts 1947.

**Bemærkninger til foranstaaende Lovforslag.**

Efter at Motorkørslen i 1940 som Følge af Mangel paa Benzin for en stor Del maatte omlægges til Gasdrift, indførtes der ved midlertidig Lov Nr. 366 af 6. Juli 1940 den afgiftsmæssige Lettelse for ikke-benzindrevne Motorkøretøjer, at der kun skulde erlægges samme Vægtafgift som af benzindrevne Køretøjer, medens der ifølge Lovbekendtgørelse Nr. 123 af 23. Marts 1932 § 6, Stk. 2, som Hovedregel skulde erlægges den dobbelte Vægtafgift.

Lov Nr. 366 af 6. Juli 1940 er ved Lov Nr. 160 af 31. Marts 1941, Lov Nr. 365 af 26. August 1941, Lov Nr. 117 af 27. Marts 1942 og Lov Nr. 126 af 13. Marts 1943

forlænget indtil 30. September 1943. Ved Lovanordninger af 25. September 1943 og 9. Marts 1944 er de nævnte Bestemmelser gjort gældende indtil 31. Marts 1945, ved Lovanordning af 28. Marts 1945, legaliseret ved Lov Nr. 283 af 13. Juni 1945, indtil 30. September 1945 og endelig ved Lov Nr. 474 af 1. Oktober 1945 indtil den 31. Marts 1946.

Da de Forhold, der har begrundet denne Afgiftslempelse, i nogen Grad fremdeles er til Stede, foreslaas det herefter at forlænge Gyldigheden af fornævnte midlertidige Lov indtil Udgangen af Finansaaret 1946—47.