

blive benyttet til intern Bybanetrafik til og fra Raadhuspladsen, hvorved der vil kunne opnaas en Aflastning af Trafikken paa de Banen krydsende Hovedfærdselsaarer, bl. a. Gl. Kongevej, hvor Færdselsvanskelighederne i de senere Aar er steget meget betydeligt som Følge af den stedse voksende Trafik af Sporvogne, Automobiler og Cykler.

Samtidig med, at de elektriske Tog fra Ballerupbanen føres over Frederiksberg til Hovedbanegaarden, maa der foretages en Omlægning af den nuværende Toggang Hellerup—Vanløse—Frederiksberg. Disse Tog tænkes fremtidig ført fra Hellerup over en ny Krydningsstation Øst for Vanløse Station til Valby Station. Den nye Krydningsstation forudsættes udformet saaledes, at der bliver de bekvemtest mulige Omgivningsforhold mellem de to Baner. Stationen vil samtidig kunne tjene som Lokalstation for det nærliggende Kvarter.

Frederiksberg Kommune har i Princippet tiltraadt Anlægget af den foreslaaede Forbindelsesbane Frederiksberg—Hovedbanegaarden, men det er i øvrigt ikke Tanken at søge denne gennemført, forinden Retningslinierne for fremtidige By- og Tunnelbaner i København som Helhed er fastlagt.

En Del af de Arealer, hvorunder den paagældende Forbindelsesbane er forudsat ført, er kun bebygget med Villaer og mindre Ejendomme, men da der i de kommende Aar vil kunne forventes gennemført en mere omfattende Bebyggelse, maa det anses for meget ønskeligt allerede paa nuværende Tidspunkt at kunne erhverve de fornødne Arealer, saaledes at man derved undgaar en unødigt Fordyrelse af Anlæggets Gennemførelse.

Ekspropriationen til den underjordiske Forbindelsesbane tænkes gennemført saaledes, at der sikres Ret til Banens Anlæg. Ejendomsretten til Grundstykkerne forudsættes dog, hvor Forholdene taler derfor, mod fornøden Servitut at kunne forblive hos de tidligere Ejere.

Indtil Banen anlægges, maa Ejerne ikke uden Statsbanernes Tilladelse ændre de bestaaende Bygninger eller foretage Nybygninger. Ved Opførelsen af nye Bygninger over Banen er det nødvendigt, at Funderingen for disse udføres efter Statsbanernes nærmere Bestemmelser, saaledes at Bygninger ikke kommer til at hvile paa Tunnelkonstruktionen.

Det maa derfor anses for hensigtsmæs-

sigt, at der gives Ministeren for offentlige Arbejder den ønskede Ekspropriationsbemyndigelse.

### Til § 3.

I Lov af 15. Maj 1868 er der givet Adgang til at kræve afgivet Grus m. m. til Jernbanernes Vedligeholdelse i Hovedsagen efter samme Regler, som gælder for Afgivelse af Materialer til Landevejes Vedligeholdelse. Denne Lovbestemmelse, der nu maa anses for forældet, ses ikke anvendt i Praksis, og Grus- og Stengrave eller Rettigheder til Grus- og Stentagning er normalt erhvervet ved Overenskomst eller, hvor Materialerne er bestemt til Nyanlæg, ved Ekspropriation. Der tiltrænges en almindelig Hjemmel til Ekspropriation af saadanne Rettigheder saavel til Banernes Anlæg som til Driften, og man mener, at disse Ekspropriationer, der ofte berører et stort Antal Lodsejere, bør ske efter Forordning af 5. Marts 1845. Paragraffens Affattelse slutter sig nær til den i Ud-kast til ny Vejlov indeholdte tilsvarende Bestemmelse.

### Til § 4.

Bestemmelserne i denne Paragraf er i Overensstemmelse med tilsvarende Bestemmelser i en lang Række tidligere Love, som indeholder Hjemmel til Foretagelse af Ekspropriation efter Reglerne i Forordningen af 5. Marts 1845.

### Til § 5.

Efter at der var givet Tilsagn om Statstilskud til Opførelse af et Havdige paa Mandø, blev den i Forbindelse med Anlægget af Diget stedfundne Omlægning af Jorderne samt Udskillelsen og Overdragelsen til Statens Jordfond af et 120 ha stort Areal m. v. overdraget til en af Ministeren for offentlige Arbejder nedsat Kommission. Da det ikke kan forventes at Partsfordelingen af Vedligeholdelsesudgifterne kan ordnes ad Frivillighedens Vej, maa denne Fordeling ifølge Lov Nr. 53 af 10. April 1874 (Digeloven) fastsættes af en Landvæsenskommission. Da imidlertid en saadan vilde mangle det indgaaende Kendskab til de lokale Forhold, som indehaves af den fornævnte i Anledning af Havdigets Anlæg nedsatte Kommission, vil det være hensigtsmæssigt at lade denne sidste fastsætte en Partsfordeling for Vedligeholdelsesudgifterne vedrørende Diget. Den hertil fornødne Bemyndigelse søges derfor tillagt Kommissionen.