

Værdiansættelsen af Fartøjer til indenlandsk Transport skal ske efter de Retningslinier, der er fastsat for Vurdering af Handelsskibe, eller efter Retningslinier, der er retfærdige, naar de ses i Forhold til dem, der er fastsat for Vurdering af Handelsskibe.

#### Artikel 6.

##### *Tyske udenlandske Aktiver.*

- A. Enhver af Signatarmagterne skal, under de Former den maatte vælge, tilbageholde eller likvidere tyske, fjendtlige Aktiver indenfor dens Jurisdiction paa en saadan Maade, at disse Aktiver ikke kan falde tilbage til tysk Ejendomsret eller tysk Kontrol, og skal paa sin Erstatningsandel afregne Værdien af disse Aktiver (med Fradrag af paaløbne Skatter, Hæftelser, Administrationsudgifter og andre *in rem* Krav imod bestemte Genstande samt af legitime kontraktlige Krav imod den tidligere tyske Ejer af saadanne Aktiver).
- B. Signatarmagterne skal give det interallierede Erstatningsbureau alle Oplysninger, som det anmoder om vedrørende Værdien af saadanne Aktiver og de Beløb, der efterhaanden udbringes ved deres Likvidation.
- C. Tyske Aktiver i de Lande, der forblev neutrale under Krigen mod Tyskland, skal unddrages tysk Ejendomsret eller Kontrol og likvideres eller disponeres over i Overensstemmelse med de Bestemmelser, som Frankrig, Storbritannien og Amerikas Forenede Stater maatte træffe til Gennemførelse af Aftaler, om hvilke disse Stater vil indlede Forhandlinger med de neutrale Lande; Netto-provenuet af Likvidationen eller Dispositionen over disse Værdier skal stilles til Raadighed for det interallierede Erstatningsbureau til Fordeling som Erstatninger.