

*Artikel 5.**Almindelige Principper for Tildeling af Handelsskibe og Fartøjer til indenlandsk Transport.*

A. (i) Tyske Handelsskibe disponible til Fordeling mellem Signatarmagterne som Erstatning skal fordeles mellem disse i Forhold til de respektive samlede Tab af Handelstonnage, beregnet paa Basis af Brutto Tons, som Signatarmagterne og deres Borgere har lidt som Følge af Krigshandlinger. Det anerkendes, at Overførsel af Handelsskibe fra Storbritannien og De Forenede Stater til andre Lande er afhængig af saadan endelig Godkendelse af Lovgivningsmagten i Storbritannien og i De Forenede Stater, som maatte være nødvendig.

(ii) En speciel Komité, sammensat af Repræsentanter for Signatarmagterne, vil blive udpeget af det interallierede Erstatningsbureaus Generalforsamling; den vil have til Opgave at afgive Forslag vedrørende Fastsættelse af saadanne Tab og Tildeling af tyske Handelsskibe, der er disponible for Fordeling.

(iii) Den Værdi af tyske Handelsskibe, med hvilken Reparationskontiene skal belastes, er den Værdi, som er fastsat af »Tri-partite Merchant Marine Commission« paa Basis af 1938 Priserne i Tyskland plus 15 pCt. og under Hensyntagen til Forringelser.

B. I Anerkendelse af at nogle Lande har særligt Behov for Fartøjer til indenlandsk Transport, henlægges Fordelingen af disse Fartøjer, for det Tilfælde at saadanne Fartøjer senere bliver disponible som Erstatninger til Signatarmagterne, til en særlig Komité, nedsat af det interallierede Erstatningsbureaus Generalforsamling.