

til Sikring af Limfjordstangerne m. v., gaaende ud paa en fuldstændig Lukning i Overensstemmelse med Kommissionens Forslag I. Under Rigsdagsforhandlingerne blev Spørgsmaalet om at bevare de nuværende Forhold, hvilket som ovenfor nævnt kun 3 af Kommissionens Medlemmer mente at maatte foretrække, fremdraget paa en saadan Maade, at det maatte formenes muligt paa en teknisk og økonomisk forsvarlig Maade at bevare den aabne Kanal. Foranlediget heraf søgte Ministeriet at faa Spørgsmaalet yderligere undersøgt gennem Afholdelse af en Konkurrence mellem 7 af Landets største Entreprenørfirmaer, saaledes at disse stilledes ganske frit med Hensyn til Løsningen af Spørgsmaalet om at bevare de nuværende Forhold, men naturligvis maatte garantere Gennemførligheden og Holdbarheden og fremkomme med et bindende Tilbud. Udfaldet af denne Konkurrence blev imidlertid ret negativt.

2 af Firmaerne erklærede sig ude af Stand til at give Tilbud paa det givne Grundlag. 3 Firmaer udtalte, at de ansaa det for udelukket, at den aabne Kanal kunde bevares, deraf de 2 gennem selvstændige Betragtninger, der førte til samme Resultat, som det tekniske Udvalg inden for Kommissionen var kommet til. 1 Firma mente, at man kunde forsøge at holde Kanalen aaben, og fremkom med Forslag til Bygning af to Havmoler paa samme Steder som angivet i Kommissionens Forslag II, men udført paa en saadan Maade, at det, saafremt Forsøget mislykkedes, vilde være muligt at flytte Molerne og benytte dem et andet Sted. Forslaget var dog hverken bilagt konditionsmæssigt Tilbud eller Garanti for Ordningens Holdbarhed.

Kun eet Firma (Christiani & Nielsen) mente at kunne gaa ind for at holde Thyborøn Kanal aaben ved Anvendelsen af Moler til fast Bund; Firmaet var eventuelt villigt til senere at afgive bindende Tilbud, men uden Garanti for Ordningens Holdbarhed og foreslog alternativt at udføre Arbejdet efter Regning uden entreprenørmæssig Risiko. Saafremt det maatte vise sig, at Forholdene ikke kunde opretholdes, foreslog Firmaet Kanalen lukket med en Dæmning, gaaende fra Sydspidsen af nordre Tange til »Sydhalen«, Syd for Thyborøn By. Firmaet har senere efter Fristens Udløb i Erkendelse af ikke at have været opmærksomt paa Forholdene med Hensyn til Udsikring, Opgrøde o. lign. i Kanalen fremsat Ændringsforslag, hvorefter Projektet med den aabne Kanal frafaldes og erstattes med et Forslag ganske svarende til Kom-

missionens Forslag II, idet Sluserne i dette Projekt dog er erstattet med en Svellekanal, d. v. s. en Betonrende af ca. 1 100 m Længde og ca. 200 m Bredde, i hvis Bund der opføres 12 Grundsveller (ragende op til Kote  $-5,5$  m til  $-6,0$  m) for at bremse Vandbevægelsen gennem Renden. Dette Anlæg beregnes at ville koste henved 3 Gange saa meget som Sluserne, men kan ikke i sin Funktion anses for tilnærmelsesvis saa godt som disse, idet Vandgennemstrømningen (og dermed Stormflodshøjde og Saltholdighed i Fjorden) ikke er beherskelig som ved en Gennemstrømningssluse, idet Skibes Passage gennem Svellekanalen vil være vanskeligere end gennem en Skibsfartssluse, til Tider umulig, og idet selve Svellekanalen vil være udsat for Beskadigelser, som det vil være vanskeligt at reparere. Endelig har Firmaet senere meddelt, at det under de Forhold maa anses for overflødig at føre Molerne ned til fast Bund, og de foreslaas derfor erstattet med Moler, der hviler paa den bløde Bund ligesom i Kommissionens Forslag II.

Det maa herefter anses for formaalsløst at diskutere Mulighederne for at bevare de nuværende Forhold, selv om der fra Befolkningens Side ytres stærke Ønsker derom.

Over for Spørgsmaalet om, hvorvidt det vil være muligt at bevare Thyborøn By og Havn ved andre og mindre vidtgaaende Foranstaltninger, kan det anføres, at der efter Vandbygningsdirektørens Formening ingen Mulighed vil være herfor.

Idet henvises til det saaledes anførte, mener man til den efter det foreliggende nødvendige Sikring af Limfjordstangerne at maatte foreslaa Gennemførelsen af Forslag II, Lukning med en Dæmning med indbygget Skibsfartssluse og Gennemstrømningssluse samt Bygning af 2 Moler til Dækning af Indsejlingen til Kanalen, idet Gennemstrømningsslusen gøres saa stor, at Fjordens nuværende Saltholdighed opretholdes af Hensyn til Fjordfiskeriet.

Til de enkelte Paragraffer i Lovforslaget bemærkes følgende:

#### Til § 1.

Anlægget af Dæmningen bag Limfjordstangerne forudsættes gennemført i Overensstemmelse med det af Kommissionen fremsatte Forslag II, dog saaledes, at eventuelle mindre Ændringer i den forudsatte Linieføring vil kunne foretages, saafremt det under Arbejdets Udførelse skønnes nødvendigt eller hensigtsmæssigt. Paa Kortet er