

§ 3.

De i Anledning af eller i Forbindelse med de i nærværende Lov omhandlede Anlæg og Foranstaltninger udfærdigede Dokumenter, Udskrifter, Aftaler m. v. fritages for Stempel- og Tinglysningsafgifter samt alle andre Afgifter til det offentlige.

§ 4.

De nødvendige Beløb til Gennemførelsen af de i § 1 nævnte Foranstaltninger bevilges paa de aarlige Finanslove.

Bemærkninger til foranstaaende Lovforslag.

Forslaget om Gennemførelsen af de i § 1 omhandlede Foranstaltninger er udarbejdet paa Grundlag af den Betænkning, som under 3. Juni 1942 blev afgivet af en af Ministeriet for offentlige Arbejder den 16. April 1937 nedsat Kommission, der havde faaet til Opgave at fremkomme med Forslag om, hvilke Foranstaltninger der eventuelt burde træffes til Sikring af Limfjordstangerne. Kommissionens Betænkning er omdelt til Rigsdagens Medlemmer, og man maa, for saa vidt angaar Enkeltheder, henvise til Betænkningens Indhold, idet man her alene skal fremhæve følgende Hovedpunkter:

De af Kommissionen foretagne Undersøgelser og Overvejelser resulterede i, at Kommissionen med Undtagelse af to af dens Medlemmer erkendte, at Nedbrydningen af Tangerne er under en saadan Udvikling, at Tangerne ikke vil kunne bevares med den nuværende fri Ind- og Udstrøm.

Kommissionen fremsatte derefter tre Forslag til en Løsning af de foreliggende Problemer, nemlig:

Forslag I. Fuldstændig Lukning af Thyborøn Kanal ved Anlæg af en Dæmning bag Tangerne, kalkuleret til 10 Mill. Kr.,

Forslag II. Lukning med en Dæmning med indbygget Skibsfartssluse og Gennemstrømningssluse samt Bygning af 2 Moler til Dækning af Indsejlingen til Kanalen, kalkuleret til 62 Mill. Kr., og

Forslag A. Det under I nævnte Forslag i Forbindelse med Anlæg af en Kanal fra Hanstholm til Thisted Bredning, kalkuleret til i alt 54 Mill. Kr. (hvortil maa lægges 28 Mill. Kr. til Færdiggørelsen af Hanstholm Havn).

Priserne var baseret paa et Prisniveau, svarende til normale Priser i 1939 med et Tillæg af 40 pCt. Med de nugældende Priser maa de 3 Forslag anslaaes at ville medføre en Udgift af henholdsvis 13 Mill. Kr., 92 Mill. Kr. og 69 Mill. Kr. (hvortil maa lægges ca. 44 Mill. Kr. til Færdiggørelsen af Hanstholm Havn).

Under Kommissionens Overvejelser indgik endvidere Spørgsmaalet om Udførelse af en midlertidig Sikring af Limfjordstangerne. Udgiften hertil blev anslaaet til 6 Mill. Kr., men da dette Beløb allerede er bevilget og Arbejdet delvis gennemført, er det ikke medregnet i ovenstaaende Summer.

Det havde, saaledes som det fremgaar af Kommissionens Indstilling, ikke vist sig muligt at opnaa noget absolut Flertal for noget af de nævnte 3 Forslag, idet otte af Kommissionens 21 Medlemmer indstillede Forslag I, fem Forslag II og fire Forslag A til Gennemførelse, medens tre ønskede de nuværende Forhold bevaret. Af sidstnævnte tre vilde dog den ene foretrække Forslag A, den anden Forslag II, saafremt det mod Forventning ikke maatte være muligt at bevare den sejlbare Forbindelse mellem Nordsøen og Limfjorden. Man kan derfor ogsaa opgøre Udfaldet af Kommissionens Indstilling saaledes, at 11 ønsker den sejlbare Forbindelse opretholdt, medens 8 ønsker Kanalen lukket og kun 1 ønsker de nuværende Forhold opretholdt længst muligt.

Grunden til de divergerende Standpunkter inden for Kommissionen maa naturligt søges dels i de delvis modstridende Interesser, der knytter sig til hele Spørgsmaalet — Havfiskeri, Fjordfiskeri, Søfart og Handel samt Landbruget —, dels i de til Forslagene knyttede tekniske Forhold, dels endelig i Vanskeligheden ved at vurdere