

4. *Brændsel til Færger og Skibe.* R. 3 503 612 Kr., B. 4 500 000 Kr., F. 3 500 000 Kr.

5. *Vedligeholdelse af Færger og Skibe.* R. 3 566 086 Kr., B. 3 000 000 Kr., F. 3 000 000 Kr.

6. *Andre Udgifter.* R. 899 815 Kr., B. 1 200 000 Kr., F. 1 165 000 Kr.

Beløbet fremkommer saaledes:

a. Vedligeholdelse og Forandringer af Bygninger m. v.	15 000 Kr.
b. Anskaffelse og Vedligeholdelse af Inventar.....	200 000 —
c. Told- og Havneudgifter, Udgifter paa Anløbssteder og desl.	125 000 —
d. Udgifter i Anledning af gensidig Færgebenyttelse i udenlandsk Forbindelse.....	500 000 —
e. Forskellige Forbrugsartikler og lignende til Færger og Skibe samt Færgelahne m. v.....	300 000 —
f. Opvarmning, Belysning og Rengøring.....	15 000 —
g. Andre og uforudsete Udgifter.....	10 000 —
	<u>1 165 000 Kr.</u>

7. *Istandsættelse efter den tidligere tyske Krigsmagt.* R. B. 0 Kr., F. 3 300 000 Kr.

g. Banernes Bevogtning.

1. *Lønninger til Tjenestemænd.* R. 940 023 Kr., B. 937 772 Kr., F. 976 303 Kr.
Der henvises til Lønningsskemaerne Løbe Nr. 8.

2. *Forskellige Ydelser til Tjenestemænd.* R. 94 270 Kr., B. 140 000 Kr., F. 135 000 Kr.

Beløbet fremkommer saaledes:

a. Funktionshonorarer.....	200 Kr.
b. Overarbejdspenge og Vederlag for bortfalden Fridag.....	3 000 —
c. Særlige Ydelser:	
1. Time- og Dagpenge samt Befordringsudgifter.....	7 500 Kr.
2. Flyttegodtgørelse.....	1 500 —
3. Natpenge.....	90 800 —
	99 800 —
d. Uniformer og Beklædningsgenstande.....	32 000 —
	<u>135 000 Kr.</u>

3. *Medhjælpssum.* R. 1 087 310 Kr., B. 1 050 000 Kr., F. 1 150 000 Kr.

4. *Andre Udgifter.* R. 111 777 Kr., B. 130 000 Kr., F. 130 000 Kr.

3. Vedligeholdelse af Anlæg.

a. *Lønninger til Tjenestemænd.* R. 8 194 601 Kr., B. 8 985 818 Kr., F. 9 605 462 Kr. Der henvises til Lønningsskemaerne Løbe Nr. 9.

Differencen mellem det i Teksten opførte Beløb og det Beløb, som Lønningsskemaet udviser, fremkommer derved, at man fra Lønningsskemaets Beløb 10 005 462 Kr. drager 400 000 Kr., der udgør Lønningen til Formænd, Haandværkere, Næstformænd og Arbejdere, saavel under Banetjenesten som under Telegraf- og Signaltjenesten, der er beskæftiget med Anlægs- og Fremmedarbejder, idet disse Lønninger føres til Udgift under de paagældende Anlægs- og Fremmedkonti.