

Ekspeditionssteder paa Strækningen Mommarmark Færge—Sønderborg H. paa den anden Side.

De rejsende kan selv vælge deres Rejsevej, og direkte Billetter sælges i de Stationsforbindelser og over de Ruter, hvor det under Hensyn til Priserne og Togforbindelserne skønnes nødvendigt.

Det er Hensigten ved Overtagelsen af Faaborg—Mommarmark Færgeruten at udvide Ekspeditionen af Gods med direkte Fragtbrev fra og til Faaborg via Mommarmark til at omfatte Forbindelsen med alle Stationer Syd for Banelinien Lunderskov—Bramminge, at fastsætte Omfanget af den direkte Billetudstedelse fra og til Faaborg via Mommarmark til de samme Forbindelser og i øvrigt at opretholde Befordringen af Personer og Gods over Færgeruten i samme Omfang som hidtil, hvilket svarer til, hvad der maa anses for naturligt. Derimod vil f. Eks. Forsendelser mellem det sydlige Udland

via Padborg og Sjælland (og derudover) blive henvist til (som hidtil) at blive ekspederet via Fredericia.

I § 3 søger man Hjemmel til den ved Jernbaneanlæg o. l. sædvanlige Fritagelse for Skatter og Afgifter.

Det er Tanken, at Statsbanerne overtager i hvert Fald Størsteparten af det ved Færgedriften beskæftigede Personale efter samme Retningslinier som ved Overtagelsen af A/S. Dampskibsselskabet „Øresund“, altsaa saaledes, at de paagældende ikke bliver Statstjenestemænd, og at Staten ikke faar nogen Pensionsforpligtelse, men kun betaler tilsvarende Andel af en Pensionsforsikringspræmie som Selskabet hidtil.

Det er ved Forhandlingerne med Selskabet forudsat, at den eventuelle Overtagelse af Ruten skal ske med Gyldighed fra 1. Februar 1946, idet Selskabet har opsagt sit Personale til Fratrædelse med Udgangen af Januar 1946.