

Bemærkninger til foranstaaende Lovforslag.

Efter at Bestyrelsen for A/S. „Mommarmark Færge“ havde meddelt Generaldirektoratet for Statsbanerne, at Selskabet havde besluttet med Udgangen af 1945 at ophøre med Driften af Selskabets Færgefart mellem Faaborg og Mommarmark, og henstillet, at der blev optaget Forhandling om Overtagelse af Færgen med dertil hørende Anlæg, har der været ført saadanne Forhandlinger til Undersøgelse af Vilkaarene for Videreførelse af Ruten.

Det er herunder oplyst, at Aktieselskabet kun i et enkelt Aar siden Starten i 1921 har givet Udbytte, at Selskabet har foretaget saadanne Afskrivninger paa Færgen og Havneanlæggene m. v., at de samlede Anlægssummer, der ved Starten i 1922 var ca. 1 876 000 Kr., pr. 1. Januar 1945 havde en bogført Værdi paa ca. 590 000 Kr., og at Driften i de seneste Aar før Krigen gav Overskud, medens den i Krigsaarene har givet et voksende Underskud.

Det maa forudses, at Ruten under Statsdrift vil give Underskud, allerede fordi den med de lavere Statsbanetakster, der vil følge af Overgangen (og som navnlig vil blive mærkbar, naar der ved Overgang til Statsdrift senest i 1949 af Banestrækningen Nyborg—Ringe—Faaborg indføres gennemgaaende Statsbanetakster), maa regnes med lavere Driftsindtægter.

Ud fra finansielle Betragtninger har man derfor maattet nære nogen Betænkelighed ved at overtage Ruten til Statsdrift. Der er imidlertid fra de paagældende Egenes lokale Myndigheders og Institutioners Side lagt meget stærk Vægt paa Rutens Bevarelse, og det maa da ogsaa erkendes, at den navnlig for den lokale Trafik mellem det sydøstlige Sønderjylland og Fyn (og tildels Sjælland) har en betydelig Interesse, hvorhos det utvivlsomt navnlig fra sønderjydsk Side vilde blive følt som nationalt beskæmmende, hvis man nu opgiver en Forbindelse, der blev startet efter Genforeningen, i ikke ringe Grad netop ud fra nationalt betonedede Hensyn.

Under disse Forhold har man fundet det forsvarligt at lade Staten overtage og videreføre Ruten og derfor ført Forhandlinger med Aktieselskabet om Erhvervelsen af den Del af dettes Ejendomme, der ved-

rører Færgefarten, herunder navnlig Havneanlæggene og Færgen „Mommarmark“. Der er med Selskabet opnaaet Enighed om en Salgssum, der svarer til den bogførte Værdi pr. 1. Januar 1946 med Fradrag af Værdien for et Par under Krigen og paa Grund af dennes Følger foretagne Anskaffelser (Generatoranlæg og Tørveskure). Salgssummen vil herefter andrage ca. 525 000 Kr. I Tilfælde af Lovforslagets Vedtagelse forudsættes dette Beløb opført paa Forslag til Til lægsbevillingslov for Finansaaret 1945—46 § 26, Statsbanernes Afsnit.

Med Hensyn til den i Forslagets § 2, sidste Stykke, forudsatte Begrænsning bemærkes følgende:

I Henhold til § 61 i Lov Nr. 111 af 13. Maj 1911 om Statsbanernes Takster m. m. skal Fragten for Førsel af Gods m. m. over Statsbanerne i Almindelighed regnes efter Taksterne for Afstanden ad nærmeste Statsbanerute. Ved Statsbanernes Overtagelse af Færgeruten Faaborg—Mommarmark og den senere Overtagelse af Jernbanestrækningen Nyborg—Faaborg vil Ruten over Faaborg—Mommarmark blive den korteste Statsbanerute i en Række Forbindelser, hvor Ruten over Fredericia hidtil har været den korteste rene Statsbanerute. En Omlægning af Trafikken under Hensyn hertil vilde imidlertid ikke kunne forenes med Færgerutens og de tilstødende Banestrækningers Kapacitet, og det vil derfor være nødvendigt at foretage en Begrænsning af det Omraade, inden for hvilket Gods (herunder levende Dyr) skal kunne ekspederes over Faaborg—Mommarmark.

Hidtil har Ekspeditionen af Gods (og levende Dyr) over Faaborg—Mommarmark kunnet finde Sted efter Forbindelsestariffen mellem Statsbanerne, de sydfynske Jernbaner og Mommarmark Færge A/S. i følgende Omfang:

Mellem Stationer paa de sydfynske Jernbaner (eksklusive Odense og Nyborg) paa den ene Side og Ekspeditionssteder paa Statsbanestrækningerne Mommarmark Færge—Tinglev—Tønder og Tinglev—Padborg paa den anden Side og

mellem Stationer paa Strækningen Odense—Nyborg (begge inklusive) samt paa Sjælland og Falster paa den ene Side, og