

## XXXVIII.

## Forslag til Lov

om

**Statens Overtagelse og Drift af Færgeruten  
Faaborg—Mommarmark.**

(Fremsat i Landstinget den 16. Januar 1946 af Minister for offentlige Arbejder *Elgaard*).

## § 1.

Generaldirektoratet for Statsbanerne bemyndiges herved til fra A/S. „Mommarmark Færge“ at erhverve de Hayneanlæg i Faaborg og Mommarmark med tilhørende Stations- og Sporanlæg m. v. og dermed sammenhørende Jordarealer i Mommarmark, der benyttes af Færgeruten Faaborg—Mommarmark, den paa Ruten sejlene Færge „Mommarmark“, samt Inventar, Lagre m. v. vedrørende Færgefarten.

## § 2.

Færgeruten overgaar herefter til Drift under Statsbanerne som Led i disses Færge- og Skibsforbindelser.

Ministeren for offentlige Arbejder kan ved de reglementariske Bestemmelser fastsætte de Begrænsninger i Befordringen over Ruten Faaborg—Mommarmark, som under Hensyn til Færgerutens og de tilstødende Banestrækningers Kapacitet samt Køreplansforbindelserne maa anses for rimelige.

## § 3.

Saa længe de i Henhold til denne Lov for Statsbanerne erhvervede Grunde anvendes til de i Loven omhandlede Anlæg eller forbeholdes en senere Udvidelse deraf, fritages de for alle Skatter og Afgifter. De paa Grundene til Bane- og Færgedriftens Brug opførte Bygninger fritages indtil videre for alle Skatter og Afgifter til Staten.

De i Anledning af eller i Forbindelse med Lovens Gennemførelse udfærdigede Dokumenter, Udskrifter og Attester m. v. fritages for Stempel- og Tinglysningsafgifter og alle andre Afgifter til det offentlige.

## § 4.

Denne Lov træder straks i Kraft.