

Bemærkninger til foranstaaende Lovforslag.

Ved Lov af 3. Juli 1943 indførtes der dels en Forhøjelse af Afgiften for nye Personmotorkøretøjer, dels en 15 pCt.s Afgift paa Omsætningen af brugte Personmotorkøretøjer. Denne Lov udløber ifølge Lov af 1. Oktober 1945 med Udgangen af Januar Maaned 1946.

15 pCt.s Afgiften erlægges ved enhver Omsætning af brugte Motorkøretøjer, ligesom der ved enhver Registrering af Ejerskifte fra Lovens Ikrafttræden opkræves 15 pCt. Afgift, for saa vidt den paagældende Ejer ikke allerede ved Erhvervelsen har betalt saadan Afgift.

Afgiften paa Omsætningen af brugte Vogne er af midlertidig Karakter. Den fremkom som et Led i de Foranstaltninger, der blev truffet i 1943 med Sanering af de økonomiske Forhold for Øje.

Ved Lovforslaget søges der Hjemmel til at afvikle Beskatningen af brugte Personmotorkøretøjer saaledes, at denne Afgift helt falder bort pr. 1. April 1947.

Afviklingen foreslaas gennemført paa den Maade, at 15 pCt.s Afgiften i Afviklingsperioden bortfalder for alle de Køretøjer, hvoraf der allerede een Gang er svaret 15 pCt.s Afgift. Ligeledes foreslaas det, at der ikke skal svares 15 pCt.s Afgift for Køretøjer, der som nye er beskattet efter de ved Loven af 3. Juli 1943 forhøjede Satser. Efter Forslaget vil 15 pCt.s Afgiften saaledes alene blive opkrævet ved Registrering af Ejerskifte for saadanne Køretøjer, der som nye er beskattet efter de før 3. Juli 1943 gældende lavere Satser, og som ikke senere er blevet beskattet gennem 15 pCt.s Afgiften.

Med Hensyn til Afgiften for nye Vogne har man i Forslaget optaget de nugældende

Afgiftssatser, der hidrører fra Loven af 3. Juli 1943, men Afgiften er foreslaet opkrævet ved første Indregistrering af et Motorkøretøj i Stedet for ved Omsætningen.

Som Følge af, at Afgiften baade for nye og brugte Vogne ifølge Forslaget baseres paa Registreringen i Stedet for paa Omsætningen, er det ikke nødvendigt at opretholde de ved Loven af 3. Juli 1943 indførte Regler om, at Forhandlere skal kunne erhverve Køretøjer uden Afgift og derfor skal have en særlig Tilladelse. De Køretøjer, som indregistreres i en Forhandlers Navn, bliver efter Forslaget beskattet, forinden denne Registrering finder Sted, hvorimod Forhandleren ikke skal erlægge Afgift af Køretøjer, som han køber og ikke indregistrerer.

De enkelte Bestemmelser i Forslaget svarer i det store og hele til de Regler, som er fastsat i Afgiftslovene af 20. December 1924 og 3. Juli 1943.

Omsætningsafgiften har i de senere Aar indbragt følgende Beløb:

Finansaar	Mill. Kr.
1938—39	13,1
1939—40	13,2
1940—41	1,1
1941—42	0,4
1942—43	0,4
1943—44	2,5
1944—45	4,1
1. April—31. December 1945	8,3

Af Indtægten i Tiden 1. April—31. December 1945, ialt 8,3 Mill. Kr., hidrører ca. 6,8 Mill. Kr. fra 15 pCt.s Afgiften af brugte Motorkøretøjer.