

Afgiftspligtig Værdi:	Afgift:
4) Over 10 000 Kr., men ikke over 15 000 Kr.	3 300 Kr. af 10 000 Kr. og 50 pCt. af Resten.
5) — 15 000 —	5 800 Kr. af 15 000 Kr. og 60 pCt. af Resten.
6) Motorkøretøjer indrettet til Befordring af mere end 10 Personer	20 pCt. af Værdien.

Stk. 2. For Motorkøretøjer, der godtgøres tidligere at være afgiftsberigtigede efter § 1, Stk. 1 eller 2, i Lov Nr. 312 af 20. December 1924, jfr. § 1 i Lov Nr. 134 af 28. April 1931, men ikke er blevet indregistreret, kan den i Henhold hertil erlagte Afgift fradrages ved Afgiftsberigtigelse i Henhold til nærværende Lovs § 3, Stk. 1.

Stk. 3. Fritaget for Afgift i Henhold til nærværende Lovs § 3, Stk. 1, er Motorkøretøjer, der godtgøres at være afgiftsberigtigede efter § 3 i Lov Nr. 333 af 3. Juli 1943.

§ 4.

Stk. 1. Forinden Registrering af Ejerskifte for et her i Landet tidligere indregistreret Motorkøretøj svares en Afgift af 15 pCt. af Værdien.

Stk. 2. Godtgøres det over for Toldvæsenet, at et Køretøj tidligere er afgiftsberigtiget efter §§ 3 eller 4 i nærværende Lov eller efter §§ 3—6 i Lov Nr. 333 af 3. Juli 1943, bortfalder Afgiften efter nærværende Lovs § 4, Stk. 1.

§ 5.

Gennemgaar et Køretøj saadanne Reparationer eller Omdannelser, at det faar Karakter af at være et nyt Køretøj, skal der forinden den første efter det omhandlede Arbejdes Udførelse følgende ny Registrering i andet Navn erlægges en Afgift svarende til $\frac{1}{20}$ af Afgiften efter § 3, Stk. 1, medmindre der ved den paagældende Registrering vil være at svare Afgift efter § 4. Saafremt derimod Dele af et Motorkøretøj anvendes i Forbindelse med et nyt Chassis, vil der af det saaledes fremkomne Køretøj være at erlægge Afgift efter Bestemmelserne i § 3, Stk. 1.

§ 6.

Stk. 1. Fritaget for Afgift efter nærværende Lov er

- 1) Motorkøretøjer, der tilhører Kongen eller Medlemmer af Kongehuset, som er Efterkommere i første Led af danske Konger, eller for hvem der i Henhold til Grundlovens § 10 er fastsat Aarpenge.
- 2) Motorkøretøjer, der udelukkende er indrettet til Sygetransport, samt Rustvogne.
- 3) Motorkøretøjer, der udelukkende er indrettet til Befordring af Gods og angives ikke at ville blive benyttet til Personbefordring.
- 4) Motorkøretøjer, der efter indhentet Tilladelse i Henhold til Lov Nr. 166 af 4. Juli 1927 udelukkende benyttes i fast Rute, saaledes at Fritagelsen ogsaa gælder, naar Statsbanerne eller private Jernbaneselskaber i Tilfælde af Trafikforstyrrelser tager saadanne Køretøjer i Brug til Befordring af Jernbanepassagerer.
- 5) Motorkøretøjer, der tilhører indenlandske Statsinstitutioner, Brandvæsen, fremmede Magters Gesandtskabspersonale og Konsulærembedsmænd, for saa vidt disse ikke er danske Statsborgere, alt paa Betingelse af at de paagældende Køretøjer udelukkende anvendes af vedkommende Statsinstitution m. v.