

## Bemærkninger til foranstaaende Lovforslag.

I Henhold til § 1 i Lov af 29. Juni 1927 om Afgift af Benzin, jfr. § 8 i Lovbekendtgørelse af 23. Marts 1932 om Afgift af Motorkøretøjer, opkræves der af Benzin en Afgift, der indtil 1939 androg 7 Øre pr. Liter, men ved Lov Nr. 409 af 29. November 1939, der ifølge Lov Nr. 453 af 1. Oktober 1945 har Gyldighed indtil Udgangen af Oktober Maaned 1946, blev forhøjet til 17 Øre pr. Liter. Denne Afgift indgaar i de til Vejformaal bestemte Motorafgifter og fordeles til Kommunerne m. v. efter de i Loven om Afgift af Motorkøretøjer fastsatte Regler. Endvidere opkræves der i Henhold til § 16 i Lov Nr. 243 af 19. Oktober 1931, jfr. Lov Nr. 177 af 21. Juni 1932, en Afgift af Benzin paa 5 Øre pr. Liter; denne Afgift tilfalder Statskassen. Endelig svares der i Henhold til Lov Nr. 115 af 8. April 1932, jfr. Lov Nr. 105 af 30. Marts 1935 og Lov Nr. 168 af 11. April 1942, samt Lov Nr. 191 af 17. April 1941 ialt 2 Øre pr. Liter Benzin til Anlæg m. v. af forskellige Broer m. v. For Tiden andrager Benzinafgifterne herefter ialt 24 Øre pr. Liter.

Af Hensyn til den forøgede Trafik, der kan ventes, efterhaanden som Tilførslerne af Benzin og Gummi m. v. bliver større, er det nødvendigt, at der fra Kommunernes Side foretages betydelige Arbejder for at udbedre Vejbanerne. Disse Vedligeholdelser vil medføre meget store Udgifter dels som Følge af det forhøjede Omkostningsniveau, dels fordi man under Krigen paa Grund af Materiale-mangel m. v. ikke har kunnet gennemføre Vedligeholdelsen af Vejene i det nødvendige Omfang.

Motorafgifterne, d. v. s. Kørselsafgiften i Henhold til Loven om Afgift af Motorkøretøjer samt Omsætningsafgiften af Motorkøretøjer og den til Kommunerne m. v. opkrævede Benzinafgift, androg før Krigen 70—75 Mill. Kr. aarlig.

Under Krigen er Indtægterne gaaet meget betydeligt ned, og i de sidst forløbne 3 Finansaar har det aarlige Provenu kun andraget 16—17 Mill. Kr., jfr. iøvrigt følgende Oversigt:

	Kørsels- afgift	Mill. Kr. Omsætnings- afgift	Benzin- afgift	Ialt
1938—39...	28,2	13,1	28,7	70,0
1939—40...	30,1	13,2	31,8	75,1
1940—41...	13,9	1,1	23,7	38,7
1941—42...	12,5	0,4	6,2	19,1
1942—43...	12,3	0,4	4,0	16,7
1943—44...	11,9	2,5	1,7	16,1
1944—45...	11,6	4,2	1,2	17,0

For at raade Bod paa Virkningerne af denne stærke Nedgang i Motorafgifterne er der siden 1942—43 af Staten ydet Kommunerne Forskud paa deres fremtidige Andele af Motorafgifterne, idet man har garanteret Kommunerne et aarligt Beløb paa 40 Mill. Kr. som direkte Andel i Motorafgifterne, saaledes at Staten har tilskudt det manglende Beløb. Disse Forskud skal, naar Motorafgifterne igen indbringer de fornødne Beløb, tilbagebetales af Kommunerne med de Beløb, hvormed Kommunernes direkte Andel i Motorafgifterne maatte overstige 40 Mill. Kr., jfr. Rigsdagstidende Tillæg B. 1941—42, Sp. 903. De Forskudsbeløb, som Kommunerne har modtaget paa denne Maade, androg pr. 31. Marts 1945 med tilskrevne Renter ca. 96 Mill. Kr.

Under disse Forhold maa det anses for rettest at søge Motorafgiftens Provenu bragt i Vejret saaledes, at det bliver muligt for Kommunerne at foretage de strengt nødvendige Vedligeholdelsesarbejder. Der er derfor ved nærværende Lovforslag stillet Forslag om en Forhøjelse af Benzinafgiften til Kommunerne m. v. fra 17 Øre til 27 Øre pr. Liter.