

3. Nærværende Artikels Bestemmelser finder dog ikke Anvendelse paa

- (a) Beskæftigelse af unge Mennesker ombord paa Skibe, der hovedsagelig drives ved andre Midler end Damp,
- (b) unge Mennesker, der er mindst 16 Aar gamle, som — hvis de efter Lægeundersøgelse anses for at være fysisk egnet — kan beskæftiges som Kullempere eller Fyrbødere ombord paa Skibe, der udelukkende sejler i indenrigs Fart.

Artikel 23.

Bestemmelserne i Artiklerne 18 (1), 19 og 20 finder ikke Anvendelse paa Arbejde, som er godkendt og under Tilsyn af den kompetente Myndighed, og som udføres af Børn eller unge Mennesker i „bona fide“ Stats- eller private tekniske Skoler eller Skoleskibe eller Øvelses-skibe, der har foreskrevne Studiekursus og har fastsat rimelige Grænser for den Tid, i hvilken de studerende kan fortsætte Uddannelsen eller Oplæringen.

Artikel 24.

1. Hvor det drejer sig om sundhedsfarligt, livsfarligt eller anstrengende Arbejde, skal der fastsættes en højere Minimumsalder end den, der kræves i Henhold til Artiklerne 18 (1) og 19, eller ogsaa skal Arbejdstiden for Børn mellem Minimumsalderen for Beskæftigelse og en passende højere Alder være underkastet visse Begrænsninger, eller der skal ydes anden særlig Beskyttelse.

Artikel 25.

1. Unge Mennesker under 18 Aar maa ikke beskæftiges ved Natarbejde i industrielle Virksomheder eller Grene deraf.

2. Unge Mennesker over 16 Aar kan dog under ganske særlige Omstændigheder, der er fastsat af den kompetente Myndighed, beskæftiges ved Natarbejde.

Artikel 26.

1. Beskæftigelse af unge Mennesker under 18 Aar ombord paa Skibe skal være betinget af, at de præsterer en Lægeerklæring, der godtgør, at de er egnet til dette Arbejde, og som er underskrevet af en Læge, der er godkendt af den kompetente Myndighed.

2. I presserende Tilfælde kan den kompetente Myndighed give Tilladelse til, at et ungt Menneske under 18 Aar gaar ombord uden at have underkastet sig Lægeundersøgelse, dog saaledes at en saadan Undersøgelse altid skal foretages for Arbejdsgiverens Regning i den første Havn, hvor Skibet lægger til, og at det unge Menneske i Tilfælde af, at Lægeattesten ikke er tilfredsstillende, skal sendes hjem som Passager til den Havn eller det Sted, hvor han blev antaget, eller til sit Hjem, hvis det ligger nærmest, for Arbejdsgiverens Regning.

Artikel 27.

Ved Udarbejdelsen af Uddannelsesordninger, afpasset efter de enkelte Samfunds økonomiske og sociale Interesser, maa man have Opmærksomheden henvendt paa Anvendelsen af de i Hensstillingen om faglig Oplæring af 1939 anførte Principper, for saa vidt det er muligt under Hensyntagen til de lokale Forhold.

Artikel 28.

Der skal udpeges administrative Organer eller Embedsmænd til at bistaa ved Anvendelsen af nærværende Afsnits Bestemmelser. Oprettelsen af disse administrative Organer og Udnævnelsen af de paagældende Embedsmænd maa ske i Overensstemmelse med de Fremgangsmaader, der med Held er anvendt i Moderlandene eller andre uafhængige Lande.

Afsnit 8. Beskæftigelse af Kvinder.

Artikel 29.

Alle kompetente Myndigheder bør stræbe efter at gennemføre saadanne Foranstaltninger, som under behørig Hensyntagen til de lokale Forhold maa anses for egnede og gennemførlige for at sikre Kvinder passende Muligheder for almindelig Uddannelse, faglig Oplæring og Beskæftigelse, Garantier mod fysisk skadelige Arbejdsvilkaar og økonomisk Udnyttelse, herunder Moderskabsbeskyttelse, Beskyttelse imod enhver særlig Form for Udnyttelse samt retfærdig og ens Behandling af Mænd og Kvinder med Hensyn til Aflønning og andre Arbejdsvilkaar.