

Specifikation over anslaaede Udgifter til nye Statsbaneanlæg i Finansaarene 1946-47—1950-51.

De for Finansaaret 1946-47 anførte Beløb er beregnet under Forudsætning af, at de til Anlæggenes Gennemførelse fornødne Materialer kan fremskaffes.

Anlæg:	Anslaaet samlet Udgift i Henh. til Finanslovsforslag 1944-45	Anslaaet samlet Restudgift pr. 1. April 1946 (Priser pr. 1. Maj 1945)	Forventet Forbrug i Finansaarene					Anmærkninger
			1946-47	1947-48	1948-49	1949-50	1950-51	
	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	
1. 2. Spor Vejen—Bramminge.....	5 420 000	4 520 000	»	2 000 000	2 000 000	520 000 (Fuldført)	»	
2. Bundundersøgelser i Storebælt.....	950 000	1 000 000	»	500 000	500 000 (Fuldført)	»	»	
3. Optagelse af Hjørring Privatbaner ¹⁾ paa Hjørring Statsbanestation.....	2 550 000	590 000	350 000	240 000 (Fuldført)	»	»	»	
4. Ombygning af Færgelejer i Helsingør.	2 370 000	300 000	300 000 (Fuldført)	»	»	»	»	
5. Jord- og Broarbejdet for Sporudfletning, Vigerslev ¹⁾	1 070 000	340 000	340 000 (Fuldført)	»	»	»	»	
6. Jord- og Broarbejdet for 2. Spor Vanløse—Ballerup ¹⁾	1 200 000	780 000	500 000	280 000 (Fuldført)	»	»	»	
7. Anlæg af en Jernbane Nykøbing Fl.—Rødby Havn m. v.....	37 000 000	33 000 000	»	»	»	7 000 000	7 000 000	
8. Jord- og Broarbejdet m. v. for 2. Spor Lunderskov—Tinglev ¹⁾	4 200 000	3 600 000	1 000 000	1 000 000	1 000 000	600 000 (Fuldført)	»	
9. Sporudfletning, Hellerup.....	1 800 000	»	»	300 000	700 000	800 000 (Fuldført)	»	
		Ialt...	2 490 000	4 320 000	4 200 000	8 920 000	7 000 000	

¹⁾ Til Arbejdets Gennemførelse yder Arbejds- og Socialministeriet Tilskud i Henhold til Lov Nr. 284 af 30. Juni 1941 om Iværksættelse af offentlige Arbejder og Beskæftigelse af arbejdsløse.