

»Ved Stykgodsforsendelser skal dog Jernbanen, forinden Fragtoverenskomsten sluttet (§ 29), forvisse sig om, at det i et Fragtbrev angivne Antal Stykker og, for saa vidt Godset skal indleveres til Varehusene eller andre Ekspeditionslokaler, ogsaa deres Vægt er rigtig, og den er derfor senere ansvarlig for disse Angivelser, medmindre den er i Stand til at føre Bevis i modsat Retning.«

Disse Ændringer begrundedes med, at det var nødvendigt, at Stykgods paa nogle Stationer indleveredes direkte til Jernbanevogne paa Læssesporene.

174. Lovanordning om Bemyndigelse til Foretagelse af visse Ekspropriationer m. v. [C. Sp. 969]. Udstedt af Trafikministeriet 31. Maj 1944 (Lov-Tid. Nr. 192).

Lovanordningen bemyndiger Trafikministeriet til at erhverve — om fornødent ved Ekspropriation efter Reglerne i Forordning af 5. Marts 1845, jfr. Lov Nr. 6 af 10. Januar 1928 — de Arealer m. v., der udkræves:

1. til saadanne Ændringer ved Statsbanernes Stationsanlæg m. v., som vil være at foretage i Forbindelse med de *Sporforstærkningsarbejder* og lignende, hvortil Bevilling er givet eller gives for Finansaaret 1944—45,
2. til saadanne *Forbedringer af Kurveforholdene* paa Landets Hovedbaner, som vil være at foretage i Forbindelse med en Forøgelse af de gældende Kørehastigheder,
3. til Gennemførelsen af 2. Spor paa Strækningen *Orehoved—Nykøbing F.*,
4. til en *Flytning af Frederikshavn Station*,
5. til en Udvidelse og Ombygning af *Hellerup Station*, herunder en Sporudfletning mellem visse Hovedspor, og
6. til en *Flytning af Skive Station*.

Herudover indeholder Lovanordningen tilsvarende Bestemmelser som Lov Nr. 156 af 26. Marts 1943 (Aarbog 1942—43, Side 398) og tidligere Love af samme Art.
