

**ordnet Kontrol med Handelsskibsfarten.** (Minister for Handel, Industri og Søfart *Fibiger*). [A. Sp. 897. — C. Sp. 223 og 239].

Behandlet først i *Folketinget*. Anmeldt <sup>12</sup>/<sub>7</sub> (F. Sp. 778). Behandlingsmaaden <sup>12</sup>/<sub>7</sub> (F. Sp. 793). 1. Beh. <sup>13</sup>/<sub>7</sub> (F. Sp. 807, jfr. 785). Partiernes Ordførere: Kjærboel, Boeck-Hansen, Elgaard, Valdemar Sørensen og Stærmose. 2. (sidste) Beh. <sup>18</sup>/<sub>7</sub> (F. Sp. 835).

Anmeldt i *Landstinget* <sup>12</sup>/<sub>7</sub> (L. Sp. 478). Behandlingsmaaden <sup>18</sup>/<sub>7</sub> (L. Sp. 527). 1. Beh. <sup>19</sup>/<sub>7</sub> (L. Sp. 529). Partiernes Ordførere: Fløtkjær, Henry Hansen, Foss og P. N. Petersen [Røjle]. 2. (sidste) Beh. <sup>19</sup>/<sub>7</sub> (L. Sp. 558).

Beslutningen gaar ud paa, at Rigsdagen udtaler sin Tilslutning til, at den i London den 5. August 1944 undertegnede internationale Aftale angaaende Principperne for Fortsættelse af samordnet Kontrol med Handelsskibsfarten tiltrædes.

Efter en *Konference i London* i Sommeren 1944 mellem Repræsentanter for Belgien, Canada, Grækenland, Holland, Norge, Polen, Storbritannien og Amerikas Forenede Stater blev der den 5. August s. A. truffet en international Aftale mellem de nævnte Lande angaaende Principperne for Fortsættelse af en samordnet Kontrol med Handelsskibsfarten. Som Følge af Besættelsen kunde *Danmark* ikke være officielt repræsenteret ved den paagældende Konference, men man fik dog fra dansk Side Lejlighed til at følge Forhandlingerne ved en Observatør. Aftalen er senere tiltraadt af Frankrig, Australien, Britisk Indien og Sverige.

Til Aftalen slutter sig et Tillæg, indeholdende nærmere Regler for, hvorledes den samordnede Kontrol skal gennemføres.

Aftalens Hovedformaal er at stille den Tonnage, hvorover de i Aftalen deltagende Lande disponerer, til Raadighed for militære og andre Formaal, der maatte være nødvendige for Gennemførelse og Afslutning af Krigen i Europa og det fjerne Østen og til Forsyning baade af de befriede Lande og de forenede Nationer i det hele samt de under deres Myndighed værende Omraader. Dette vil for Danmark betyde, at *den samlede danske Tonnage fra Tidspunktet for Tiltrædelsen af Aftalen helt ud bliver disponeret af United*