

1940 blev besat, gik alle de danske Skibe, som kunde det, i allieret Krigstjeneste og fortsatte Sejladsen, og Besætningerne i disse Skibe kom saa at sige til at virke som Danmarks første Frihedskæmpere. Ogsaa Søfolkene inden for Afspærringen fortsatte Sejladsen trods den Fare, der var forbundet hermed som Følge af den allierede Krigsindsats mod Tyskland og de tyskbesatte Lande. Danmark er sine Søfolk stor Tak skyldig for deres Indsats, og Takken skal ikke mindst rettes til dem, som under Udøvelsen af deres Pligt satte Livet til. Deres Minde vil vi ære, og deres Paarørende vil vi hjælpe. De danske Søfolks Indsats under Krigen skal ikke blive glemt!»

Lovforslaget mødte paa Rigsdagen Tilslutning fra alle Sider. I *Folketinget* kritiserede *Horn* (S.) og *Svend Nielsen* (D. K.) dog § 3, hvorefter det kan paalægges Sømændene at tage Hyre under Hjemrejsen. Skulde Søfolkene udføre Arbejde om Bord under Hjemrejsen, burde der udbetales dem dobbelt Hyre. *Valdemar Sørensen* (R. V.) spurgte, med hvilken Begrundelse man ikke som i Norge havde delt Udgifterne mellem Staten og Rederne. *Handelsministeren* svarede hertil, at for Norges Vedkommende vidste man paa det Tidspunkt, da den provisoriske Regering i London udformede den norske Lov, hvor meget de norske Redere havde indsejlet. Herhjemme herskede der derimod endnu ingen Klarhed over, hvordan Skibsfarten var stillet. Man havde derfor fundet det naturligt at lade Staten udrede Bekostningen ved Sømændenes Ferie og Hjemrejse.

I *Landstinget* sluttede *Erik Jacobsen* (S.) sig til Kritikken af § 3, men *Handelsministeren* henviste her ligesom i *Folketinget* til, at alle Sømandsorganisationerne havde tiltraadt Forslaget, og at der ikke var blevet gjort Indsigelse mod den omtalte Bestemmelse. *Jens Jensen* (V.) spurgte, om Fiskerne, omfattedes af Loven. Ministeren sagde herom, at de fleste af de Fiskere, der havde været i England, paa den ene eller anden Maade havde udført Arbejde i allieret Tjeneste og derfor opfyldte de Betingelser, som Loven stiller.

**69. Lov om visse Hædersgaver til danske søfarende og Fiskere og deres efterladte.** (Minister for Handel, Industri og Søfart *Fibiger*). [A. Sp. 933. — C. Sp. 899 og 909].

Fremsat i *Folketinget*  $20/7$  (F. Sp. 862). 1. Beh.  $1/8$  (F. Sp. 962). Partiernes Ordførere: Chr. Christiansen, Kastrup Olsen, Hans Conrad Koefoed, Kristian Nygaard