

§ 5 indeholder nærmere Regler om Ferielønnens Beregning m. v., ligesom den fastsætter, at Ferielønnen udredes af Staten.

§ 6. Er en dansk søfarende efter den 9. April 1940 blevet ramt af Ulykkestilfælde under Tjeneste om Bord i udenlandsk Skib, der har sejlet i De Forenede Nationers Interesse, og er der i denne Anledning fra Udlandet tillagt den paagældende — eller i Dødstilfælde hans efterladte — en Erstatningsydelse, der er mindre end den, der efter gældende dansk Lovgivning vilde have tilkommet den eller de erstatningsberettigede, hvis Ulykkestilfældet var indtruffet under Tjeneste i dansk Skib, *udreder Statskassen Forskellen mellem den fra Udlandet tillagte Erstatning og Erstatning efter dansk Lovgivning.*

Krav paa Erstatning i Henhold til denne Bestemmelse skal være fremsat inden 1. Maj 1947.

I særlige Tilfælde, hvor Betingelserne for fri Hjemrejse og Ferie efter denne Lov ikke foreligger, kan Ministeren for Handel, Industri og Søfart ifølge § 7, naar Omstændighederne taler derfor, tilstaa fri Hjemrejse og Ferie, ligesom Ministeren i Tilfælde, hvor ganske særlige Omstændigheder foreligger, kan fravige Reglerne i § 5 om Ferielønnens Beregning.

Ifølge § 8 traadte Loven straks i Kraft.

Ved Lovforslagets Fremsættelse i Folketinget indledede *Handelsministeren* sin Redegørelse med følgende Udtalelse, som paahørtes staaende af Medlemmerne: »Dette er det første Lovforslag vedrørende de søfarendes Forhold, der efter Danmarks Befrielse forelægges Rigsdagen, og det falder mig derfor naturligt som Søfartens Minister ved denne Lejlighed at give Udtryk for Regeringens, Rigsdagens og hele Folkets Paaskønnelse af og Taknemmelighed for den Indsats, de danske søfarende under Krigen har ydet. Fra Krigens første Dage arbejdede de danske Søfolk med Livet som Indsats, og i en lang Periode var de danske Søfolk den eneste Stand inden for Befolkningen, der led Tab af Menneskeliv som Følge af Krigsbegivenhederne. Trods de haarde Vilkaar, der blev budt fra September 1939, var vore Søfolk ikke i Tvivl om, hvor deres Plads var, og hvad deres Pligt var. De fortsatte deres Sejlads til Gavn for deres Land, til Trods for at det ene Skib efter det andet gik til Bunds som Følge af Miner, Torpedoer eller andre Krigsvaaben, og da Danmark den 9. April