

skulde tages Hensyn til den Kørsel, det paagældende Køretøj allerede udførte. Det forudsattes, at Udvalgene i videst muligt Omfang, inden Paalæg i Henhold til Loven blev givet, forhandlede med den eller de interesserede Erhvervsorganisationer.

For saa vidt det maatte blive nødvendigt at udnytte Motorkøretøjer tilhørende Personer, der paa Grund af deres Forhold under den tyske Besættelsesmagts Besættelse af Danmark ikke fortsat bør nyde godt af en Køretilladelse, foresloges det, at Handelsministeren skulde kunne bemyndige Udvalget til at *ekspropriere* de omhandlede Motorkøretøjer.

For *København* og *Frederiksberg* samt *Københavns Amts* nordre og søndre Birk skulde Handelsministeren være bemyndiget til efter Forhandling med de stedlige Politimyndigheder og Benzinnævnet at nedsætte *et særligt Udvalg*. Endvidere skulde det kunne bestemmes, at flere af de nedsatte Transportudvalg, hvor Forholdene gjorde det ønskeligt, skulde samarbejde eller sammenlægges.

Det af Handelsministeren fremsatte Lovforslag blev ved Sagens 1. Behandling i *Folketinget* kritiseret stærkt af *Edvard Sørensen* (V.), efter hvis Opfattelse det gjorde et saa stort Indgreb i den frie Næring, at man alene af den Grund maatte nære Betænkelighed ved Gennemførelse af Lovforslaget. Desuden var det vanskeligt at paavise, at de Fragtbiler, der endnu kunde køre, ikke for alles Vedkommende udførte livsvigtige Kørsler. Bestemmelserne om Ekspropriation af Lastbiler, der stod ubenyttede hen, kunde han derimod tiltræde. Ogsaa *Rasmussen* (*Gylling*) (R. V.) og *Oluf Pedersen* (D. R.) udtalte sig til Fordel for, at man begrænsede Lovforslaget og lagde Hovedvægten paa de omtalte Ekspropriationsbestemmelser.

Paa Baggrund af disse Udtalelser overvejedes Lovforslaget nærmere i et af Folketinget nedsat Udvalg, og det konstateredes her, at man fra alle Sider ansaa Ekspropriationsbestemmelserne for Tyngdepunktet i Lovforslaget. Der opnaaedes i Udvalget Enighed om *en ny Affattelse af Lovforslaget*, hvorefter Transportudvalgene skulde bortfalde og Hovedvægten lægges paa Ekspropriation af Biler, som Ejeren ikke selv kan benytte. Samtidig indføjedes bl. a. en Bestemmelse om, at det ved Overdragelse af eksproprierede Lastmotorkøretøjer skal være en Betingelse, at de bruges til livsvigtige Transporter. Ogsaa Titelen ændredes. I den ændrede Skikkelse fik Lovforslaget og dermed Loven følgende Indhold:

§ 1. Ministeren for Handel, Industri og Søfart kan bemyndige *Politimestrene* — i *København* *Politidirektøren* —