

eller autoriseret Forhandler af nye Motorkøretøjer, skulde drive og ogsaa før 28. Maj 1943 have drevet erhvervsmæssig Handel med Motorkøretøjer. Under de nuværende Forhold har man ikke anset det for nødvendigt at fastholde dette Krav, og nyoprettede Virksomheder af den omhandlede Art har derfor nu ogsaa Mulighed for at opnaa Anerkendelse som Forhandlere.

Under Sagens Behandling i *Folketinget* blev det fra flere Sider beklaget, at Finansministeren ønskede Omsætningsafgiften paa brugte Biler opretholdt. *Oluf Pedersen* (D. R.) gik direkte imod Forlængelsen, og uden for Ordførernes Kreds udtalte *Finnemann Bruun* (K. F.), at han ikke kunde stemme for Lovforslaget. Takket være Forlængelsens Kortvarighed og den Lempelse, som indførtes med Hensyn til Adgangen til at opnaa Anerkendelse som Forhandler, vedtoges Lovforslaget dog med 87 Stemmer mod 4, idet 4 Medlemmer hverken stemte for eller imod. I *Landstinget* var Vedtagelsen enstemmig.

## 22. Lov om Ændring af Revisionsbestemmelsen i Loven om Grundstigningsskyld. (Finansminister *H. C. Hansen*). [A. Sp. 1545. — C. Sp. 983 og 1063].

Fremsat i *Landstinget*  $19/9$  (L. Sp. 789). 1. Beh.  $25/9$  (L. Sp. 814). 2. Beh.  $27/9$  (L. Sp. 838). 3. Beh.  $27/9$  (L. Sp. 841). *Oversendt til Folketinget*. 1. Beh.  $29/9$  (F. Sp. 1798). 2. Beh.  $29/9$  (F. Sp. 1819). 3. Beh.  $29/9$  (F. Sp. 1822). *Loven stadfæstet 1. Oktober 1945*. (Lov-Tid. Nr. 455).

I § 20 i Lov af 20. Maj 1933 om Grundstigningsskyld blev det fastsat, at Loven skulde forelægges Rigsdagen til Revision i Rigsdagssamlingen 1938—39. Forelæggelsestiden er imidlertid ved forskellige Love blevet udskudt, senest ved Lov Nr. 104 af 13. Marts 1943 til Rigsdagssamlingen 1943—44. Den udskydes herved yderligere til *Rigsdagssamlingen 1945—46*.

Lovforslaget vedtoges enstemmigt i *Landstinget*, i *Folketinget* med 84 Stemmer mod 2 (Retsforbundet).