

og jeg vil ikke anse det for usandsynligt, at Benzinprisen kunde tvinges yderligere ikke uvæsentligt ned, men der er igennem den Pris, der er fastsat paa Benzin, givet Staten en Margin til Imødegaaelse af en eventuel Risiko i Forbindelse med de Indkøb af Varer, som finder Sted. Jeg havde gerne set, at man nu havde afløst denne Ordning med en Beskatningsordning, en Forhøjelse af Benzinskatten, fordi jeg finder, at Staten ikke fortsat bør udlægge de vældige Millionbeløb, som skal til til Vejanlæg o. lign., uden samtidig at have Betingelser for at faa disse Penge ind paa ny. Der er et Underskud, om jeg maa bruge det Udtryk, paa denne Post paa 96 Mill. Kr., som maa søges inddækket i den kommende Tid, og jeg havde fundet det rimeligt, om man havde forhøjet Benzinskatten med et ikke uvæsentligt Beløb, og haabet, at man saa samtidig kunde nedsætte den Benzinpris paa 1 Kr., som vi har i Øjeblikket.»

Denne Ordning kritiseredes stærkt af *Oluf Pedersen* (D. R.), der fandt det uberettiget, at Benzinprisen holdtes i et saa højt Niveau, som Tilfældet var.

Lovforslaget vedtoges enstemmigt i Landstinget, og i Folketinget med 82 Stemmer mod 2.

21. Lov om Ændring i Lov om Omsætningsafgift af Motorkøretøjer. (Finansminister *H. C. Hansen*). [A. Sp. 1541. — C. Sp. 991 og 1039].

Fremsat i *Folketinget* $1\frac{1}{9}$ (F. Sp. 1366). 1. Beh. $2\frac{7}{9}$ (F. Sp. 1559). Partiernes Ordførere: M. K. Sørensen, Korsgaard, Marius Jensen, Rasmussen [Gylling] og Oluf Pedersen. 2. Beh. $2\frac{7}{9}$ (F. Sp. 1588). 3. Beh. $2\frac{8}{9}$ (F. Sp. 1682). *Oversendt til Landstinget*. 1. Beh. $2\frac{8}{9}$ (L. Sp. 851). 2. Beh. $2\frac{8}{9}$ (L. Sp. 872). 3. Beh. $2\frac{8}{9}$ (L. Sp. 876). *Loven stadfæstet 1. Oktober 1945.* (Lov-Tid. Nr. 449).

Lov Nr. 333 af 3. Juli 1943 om Omsætningsafgift af Motorkøretøjer udløb ifølge Lovanordning Nr. 326 af 25. Oktober 1944 med Ugangen af Oktober Maaned 1945. Ved den heromhandlede Lov forlænges Gyldighedsfristen indtil *Ugangen af Januar Maaned 1946*, idet der dog er foretaget en Ændring af de i § 16 fastsatte Regler. Efter den hidtil gældende Lov krævedes der som Betingelse for at opnaa Anerkendelse som Forhandler af Motorkøretøjer, at den paa-gældende, for saa vidt han ikke er Importør eller Fabrikant