

Trods den i sin Tid gennemførte Afgiftsforhøjelse har det paa Grund af det under Afspærringen stadigt dalende Benzinförbrug ikke været muligt blot nogenlunde at skaffe Kompensation for de faldende Benzinindtægter. I det sidste Finansaar før Krigen, 1938—39, indbragte Afgiften godt 53 Mill. Kr., hvoraf 20 Mill. Kr. faldt paa Tillægsafgiften, den Afgift, der ubeskaaret gaar i Statskassen. I Finansaaret 1944—45 indgik Benzinafgiften med ca. 1,7 Mill. Kr., hvoraf 350 000 Kr. hidrørte fra Tillægsafgiften. I de første Maaneder af Finansaaret 1945—46 var Stillingen endnu ugunstigere, men derefter indtraf der et Vendepunkt som Følge af Stigning i Benzintilførslerne.

Efter hvad *Finansministeren* oplyste i sin Fremsættelsestale, havde han gerne set, at Benzinafgiften midlertidig var blevet forhøjet, for at Staten efterhaanden kunde faa Dækning for de Vejfondspenge, som Staten forskudsvis har maattet udrede til Fordel for Kommunerne. »Der har imidlertid fra forskellig politisk Side været ytret Betænkeligheder ved som en Hastelov her i sidste Omgang forud for den ny Rigsdagsamling at behandle et saadant Forslag, og Ønsket herom er derfor frafaldet, idet jeg for mit Vedkommende gaar ud fra, at den Mand, der efter Valget vil faa med Finansministeriet at gøre, næppe vil kunne undgaa ogsaa at vie dette Omraade sin Interesse. Jeg vil derfor anse det for givet, at der efter Valget vil komme til at foreligge et Lovforslag for Rigsdagen om en Forhøjelse af disse Benzinafgifter.«

Under Sagens Behandling i *Folketinget* spurgte *Harald Petersen* (V.) om, hvorvidt Staten i Tiden efter Befrielsen havde indtjent en Slags Monopolavance paa Benzin, og hvad denne Indtægt i bekræftende Fald gik til. Som Svar herpaa oplyste *Finansministeren*, at der var oprettet en Konto i Nationalbanken vedrørende den Udenrigshandel, som Staten havde det økonomiske Ansvar for. »Vi har i Tiden siden 5. Maj faaet en Række Indførsler hertil fra England og fra andre Lande, men til Priser vi ikke kender. De Prisfastsættelser, man er naaet frem til, er for en lang Række Varers Vedkommende sket paa Grundlag af et Skøn, et Skøn, der har kunnet bygge dels paa tilsvarende Varers Priser i Sverige f. Eks., dels paa formodede Fragtrater, og et Skøn, der i det hele taget har maattet baseres paa de Priser, der tilsyneladende har været andre Steder. Men vi har ikke haft nogen Form for fast Pris paa mange af de Varer, vi har indført her til Landet, og derfor er der for nogle af disse Varer naturligvis søgt tilvejebragt en Risikomargen. Jeg tror gerne, at Benzinprisen, hvis man grundigt gik Prislejset igennem, kunde bringes væsentligt ned under det Leje, den er paa i Øjeblikket. Benzinprisen var før Befrielsen 1 Kr. 39 Øre pr. l, den er nedsat til 1 Kr. pr. l,