

[Villemoes.]

Ændringer i Lovforslagets §§ 1 og 2, Ændringer, som jeg mener er gavnlige og fornuftige, og som derfor kan tiltrædes af mit Parti. Der staar i Betænkningen i det andet høje Ting, at Ministeren har over for Udvalget erklæret sig villig til at imødekomme Ønsker om, at Lovforslaget maatte blive udvidet til at omfatte samtlige søfarende om Bord i Skibe, der ikke er registreringspligtige, samt Fiskere. Det synes jeg er udmærket.

I og for sig vilde vi fra Venstres Side gerne have haft, at Loven ogsaa skulde omfatte eventuelle Ulykker, der er overgaaet danske Sømand, som har været afskaaret fra Forbindelse med Danmark siden 9. April 1940, selv om den dem overgaaede Ulykke er sket i Land. Jeg ved ikke, om dette Spørgsmaal har været drøftet i Folketingsudvalget, hvorfra jeg kun har denne Betænkning; endnu har vi ikke Referatet fra Forhandlingerne i det andet høje Ting, og derfor ved jeg ikke noget om dette Spørgsmaal, men jeg tillader mig at forespørge den højtærede Minister for Handel, Industri og Søfart, om det rent administrativt kan lade sig gøre at lade det nævnte Tilfælde falde ind under Loven. Jeg synes nemlig, det er urimeligt, at denne ikke skal omfatte f. Eks. en Sømand, der har maattet færdes til og fra sit Skib i en udenlandsk mørklagt Havn, og som derved eller som Følge af andre Krigsforanstaltninger har levet under forøget Risiko, men som paa Grund af Afspærringen fra Danmark har været ude af Stand til at forhøje sin hjemlige Forsikring. Jeg ved ikke, om den højtærede Minister er i Stand til at sige mig, om dette kan ordnes rent administrativt. Vi fra vor Side vilde gerne se det, og i Forhold til det Antal Millioner, den samlede Forhøjelse koster, vilde det selvfølgelig kun blive et relativt meget lille Beløb, det her kom til at dreje sig om. I øvrigt anbefaler jeg Lovforslaget til videre Fremme.

Markersen: Paa mit Partis Vegne skal jeg udtale min Glæde over det foreliggende Lovforslag. De foreslaaede Ændringer indeholder Forbedringer i Sammenligning med tidligere Lovbestemmelser, Forbedringer, som vore brave Søfolk i høj Grad har fortjent. Endvidere vil jeg gerne udtale min Glæde over, at Personer beskæftigede i Fiskerfartøjer samt Søfolk i Fartøjer under 20 Tons nu ogsaa kommer med under Lovgivningen. Jeg skal ikke komme nærmere ind paa Enkeltheder, men udtale min Glæde over disse Hovedpunkter og paa mit Partis

Vegne anbefale Lovforslaget til hurtigt og velvillig Behandling i det høje Ting.

Martin Sørensen (Peterslund): Det er jo en Ære for Rigsdagen og en kær Pligt at vedtage Foranstaltninger, som giver Udtryk for vor Taknemmelighed mod de søfarende Folk. Det nærværende Forslag er Udtryk for en saadan Taknemmelighed, foruden at det naturligvis betyder, at Erstatningsforholdene føres op til at svare til Tiden nu; de maa jo siges at have været noget forældede. Forslaget gaar ud paa at forbedre Forholdene for de forsikrede eller deres efterladte i Henseende til Krigsulykkesforsikringen for søfarende, og dette er en naturlig Udvikling paa Grund af Tidens forandrede Forhold, derunder den Dyrtid, der er indtraadt og har bevirket, at et Forsikringsbeløb ikke har den samme Købeværdi, som da Loven blev vedtaget i 1936. Da Lovforslaget er behandlet og vedtaget i det andet høje Ting, finder jeg ikke Anledning til at gennemgaa dets Detailler, men skal indskrænke mig til paa mit Partis Vegne at anbefale det paa det bedste til Vedtagelse i det høje Landsting.

Ministeren for Handel, Industri og Søfart (Fibiger): Jeg takker de ærede Ordførere for deres Tilslutning til Lovforslaget. Til det ærede Medlem Hr. Villemoes skal jeg sige, at Lovforslaget er bygget paa de samme Principper som den Krigsulykkesforsikringslov, vi har, og jeg tror, det er vanskeligt at udvide Rammerne paa et enkelt Punkt. Efter de Udvidelser, der har fundet Sted, idet Fiskerne og Søfolk fra de mindre Skibe er kommet med, tror jeg ikke, man paa nuværende Tidspunkt kan strække sig videre, idet det vilde forandre Lovens Karakter af en Krigsulykkesforsikringslov.

Hermed sluttede Forhandlingen.

Lovforslagets Overgang til anden Behandling
vedtoges uden Afstemning.

Den sidste Sag paa Dagsordenen var:

Første Behandling af Forslag til Lov om Oprettelse af „Danske Søfarendes Mindefond af 1945“.

(Lovforslaget findes i Tillæg C. Sp. 1059).

Lovforslaget sattes til Forhandling.