

[Ministeren for Handel, Industri og Søfart.]

som er dobbelt saa lang som den, man efter den gældende Ferielovgivning ellers vilde have Krav paa, nemlig 2 Dage for hver Maaned, man har gjort Tjeneste om Bord i dansk eller udenlandsk Skib eller paa anden Maade været til Disposition for Krigsformaal, dog ikke ud over 3 Maaned.

Jeg skal oplyse, at der allerede er hjemkommet en hel Del danske søfarende fra England. For at disse ikke skulde staa ganske uden Midler ved Hjemkomsten, er der i Forventning om denne Lovs Gennemførelse med Finansministeriet truffet Aftale om, at der skulde etableres en Forskudsordning, hvorefter den enkelte Sømænd straks kan faa udbetalt et Forskud, der sætter ham i Stand til fra Ankomsthavnen at rejse til sit Hjem, og som svarer til ca. $\frac{1}{3}$ af det Beløb, han har Krav paa i Feriegodtgørelse, hvis dette Lovforslag vedtages. Jeg kan oplyse, at alle de søfarendes Organisationer bistaar ved Gennemførelsen af denne Forskudsordning derved, at de gennemgaar den Dokumentation, Sømænden bringer med hjem vedrørende Sejladsen ude i Verden, og foretager en foreløbig Beregning af Ferielønnen.

Jeg kan endvidere oplyse, at der under Lovforslagets Udarbejdelse har været ført Forhandling med Repræsentanter for de søfarendes Organisationer og med Repræsentanter for de søfarende, der under Krigen har sejlet i De Forenede Nationers Tjeneste, og som har været tilsluttet den Sømænds-pool, der i de fleste af Krigsaarene har været oprettet i Newcastle.

Ud over Bestemmelsen om Hjemrejse og Ferie for søfarende, der har maattet færdes borte fra Hjemmet i Krigens Aar, er der ogsaa Trang til Gennemførelse af andre Foranstaltninger som Anerkendelse af vore Søfolks Indsats. Jeg kan derom sige, at hertil sigtende Lovforslag er under Udarbejdelse i Handelsministeriet, og jeg haaber snart at kunne fremsætte Lovforslag, der tager Sigte paa at komme Sømænd til Hjælp paa anden Vis, end der her er Tale om.

Jeg skal tillade mig at indstille Lovforslaget, der er enstemmigt vedtaget i det andet høje Ting, til hurtig og velvillig Behandling i Landstinget, saa at vi hurtigt kan komme til at udbetale alle de Penge, de søfarende efterhaanden har Krav paa, og at man ikke skal behøve at bruge den Forskudsordning, vi har, ret længe.

Erik Jacobsen: I vor Levetid er det anden Gang, de søfarende frivilligt har ydet en Indsats. I første Omgang medvirkede

de til at opretholde Transporten og bringe hjem til Danmark, hvad der ude i Verden var af livsvigtige Varer og Raastoffer at hente, og til fra Danmark at eksportere ud af Riget de Produkter, som særlig vort Landbrug frembragte, og som søværts maatte afsættes som Betingelse for den uundværlige Import udefra. I Krigsaarene 1914—18 mistede over 500 brave søfarende af alle Grader Livet under Udførelsen af det, der var deres daglige Gerning og for dem et nødvendigt Arbejde til Opretholdelse af Hjemmene og Opfyldelsen af de Pligter, de hver for sig havde over for Familie eller over for sig selv. Medens Torpedoen sneg sig ind paa og Miner truede Skibene, udførte de uførtrodet og hver paa sin Plads, paa Bro og Dæk, i Maskine og paa Fyrplads, i Kabys og Radiorum, et anerkendelsesværdigt Arbejde, der krævede Mod og Offervilje i en Tid, hvor der daglig kunde berettes om grufulde Søulykker, forårsaget af Sammenstød med lumske Miner eller af Sænkning ved bevidst Morddaad, forårsaget af Torpedoen udsendt fra de tyske Undervandsbaade.

I anden Omgang, altsaa i den nu afsluttede Krig, har Sømændstanden i endnu højere Grad mærket Krigens Rædsler, idet Krigsførelsen i denne Runde har været mere djævelsk end forrige Gang, hvor Luftvaabenet kun var i sin Vorden. Fra Flyvemaskiner har Fjenden sendt sine Bomber imod fredeligt sejlene Skibe eller fra lav Højde ladet Maskingeværerne fejle Bro og Dæk rene for ombordværende Mandskab. Ubeskrivelige Dramaer har fundet Sted i de oprørte Have, og Vinterdage har overlevende fra bomberamte eller torpederede Skibe kæmpet en haabløs Kamp i det iskolde Vand i Forsøg paa at redde Livet. Af danske søfarende har ca. 3 Gange saa mange denne Gang sat Livet til som under forrige Verdenskrig.

Da Danmark blev besat og Skibene ude i Verden blev afskaaret fra Forbindelsen med Hjemlandet, blev Modet yderligere forøget hos de mange Hundrede danske søfarende, der straks meldte sig til Tjeneste hos de allierede Magter, for hvem de siden har sejlet og derved gjort en betydelig Indsats i den allierede Krigstjeneste, ligesom de har medvirket til som søfarende Frihedskæmpere at skabe Respekt om Danmarks Navn.

Den højtærede Handelsminister har i smukke Ord tolket Nationens Tak til den danske Sømændsstand for dens Daad og direkte Andel i Danmarks Befrielse, og denne Tak har ikke mindst været rettet