

Stensballe: Ogsaa jeg kan paa mit Partis Vegne give Tilslutning til det Forslag til Rigsdagsbeslutning, som vi her behandler. Jeg er ganske enig i de Synspunkter, som den højtærede Handelsminister fremførte, idet jeg finder det naturligt, at Danmark gennem sin Handelsflaade deltager i Bestræbelserne for at tilvejebringe normale Forhold i Verden igen, og at Danmark uden denne Tilslutning vilde kunne komme ud for store Vanskeligheder og kun have ringe Chance for Udnyttelse af sin Skibsfart. Jeg skal derfor anbefale Forslaget til Rigsdagsbeslutning til hurtig Gennemførelse.

Vi finder det ogsaa naturligt og rigtigt, at det bliver Fragtnævnet, der kommer til at varetage de Interesser, som den danske Regering har paa disse Omraader. Vi haaber saa, at Forholdene bliver saadanne, at Danmarks indre Skibsfartsinteresser kan røgtes paa betryggende Maade. Jeg anbefaler Lovforslaget om ekstraordinære Foranstaltninger vedrørende Skibsfarten.

Foss: Det foreliggende Forslag til Rigsdagsbeslutning kan jo ikke give Anledning til megen Diskussion. Foruden de mange gode Grunde, som allerede er nævnt, til at Danmark tiltræder denne internationale Aftale, kommer ogsaa det Moment, at det er et Bidrag fra vor Side til Afslutning af Krigen — et lille Bidrag, men dog et Bidrag af en vis Betydning for vort Land, og jeg giver Tilslutning til det ærede Medlem Hr. Fløtkjærs Udtalelse om, at vi med stor Glæde ser hen til den Dag, da Krigen i Østen er Slut. I Henhold til Aftalens Bestemmelser skal den vedvare højt et halvt Aar efter Krigens Afslutning. Hvordan Forholdene saa vil forme sig, er ikke godt at vide, men hvis der derefter kan opnaas gode internationale Aftaler for vor Skibsfart, vil det selvfølgelig have sin Betydning. Paa den anden Side synes jeg, det er tilfredsstillende, at Forslaget ikke binder os ud over den nævnte Periode.

Lovforslaget om Fragtnævnets udvidede Beføjelse kan jeg paa samme Maade paa mit Partis Vegne give min Tilslutning. Det er heldigt for os, at vi har et saadant Organ, der straks kan træde i Kraft og overtage det Arbejde, der skal gøres i denne Sag.

Jeg kan derfor slutte mine Bemærkninger med paa mit Partis Vegne at anbefale begge Forslagene til hurtig og velvillig Behandling.

P. N. Petersen (Røjle): Paa mit Partis Vegne kan jeg anbefale de foreliggende Forslag. Vi er ganske paa det rene

med, at i det Genopbygningsarbejde, der nu skal finde Sted over hele Verden, vil en Koordination af alle de Kræfter, der skal sættes ind, være meget betimelig. Danmark maa føle det som en kær Pligt at yde sit Bidrag i saa Henseende, idet vi naturligvis betragter det som en Selvfølge, at vort Land bliver behandlet retfærdigt under dette Samarbejde.

Jeg finder det saare naturligt, at det bliver Fragtnævnet, der skal varetage de Interesser, vi paa dette Omraade kan have i Forholdet til de andre Lande.

Hermed skal jeg paa mit Partis Vegne anbefale de to Forslag.

Ministeren for Handel, Industri og Søfart (Fibiger): Jeg takker de ærede Ordførere for den Tilslutning, de har givet Forslagene.

Hermed sluttede Forhandlingen.

Sagens Overgang til anden (sidste) Behandling
vedtoges uden Afstemning.

Den følgende Sag var:

Første Behandling af Forslag til Lov om Tillæg til Lov om ekstraordinære Foranstaltninger vedrørende Skibsfarten.

(Lovforslaget findes i Tillæg C. Sp. 225).

Lovforslaget sattes til Forhandling.

Ingen bad om Ordet.

Lovforslagets Overgang til anden Behandling
vedtoges uden Afstemning.

Man gik derefter til:

Første Behandling af Forslag til Lov om Hjemrejse og Ferie m. m. for søfarende.

(Lovforslaget findes i Tillæg C. Sp. 227).

Lovforslaget sattes til Forhandling.

Ministeren for Handel, Industri og Søfart (Fibiger): Jeg har den Ære for det høje Landsting at anbefale Forslag til Lov om Hjemrejse og Ferie m. m. for søfarende. Dette er det første Lovforslag angaaende