

[Ministeren for Handel, Industri og Søfart.] saadanne hensigtssvarende Foranstaltninger, som maatte være nødvendige for at sikre, at Skibe under alle Flag benytttes til De Forenede Nationers Formaal. Dette kan f. Eks. faa Betydning med Hensyn til Skibes Forsyning med Bunkers og Skibsfornødenheder, Skibes Klarering o. s. v. og vil forudsætte et nøje Samarbejde med de i disse Forhold interesserede Myndigheder.

Fra de engelske Myndigheders Side er det under Forhandlingerne i London meget stærkt fremhævet, at det er af Vigtighed, at den internationale Skibsfartsorganisation U.M.A. over for hvert enkelt Land kun har een Myndighed at holde sig til, og at denne Myndighed er et enkelt Regeringsorgan. Man har saaledes navnlig ønsket at sikre sig, at der ikke over for U.M.A. kan fremkomme Henstillinger eller Besværinger fra enkelte Redere, som maatte ønske at fremsætte Bemærkninger vedrørende deres Skibes Anvendelse. Saadanne Henvendelser bør kun kunne ske gennem det af vedkommende Regering dertil udpegede Organ, altsaa for Danmarks Vedkommende Fragtnævnet.

Med disse Bemærkninger skal jeg indstille Lovforslaget til hurtig og velvillig Behandling i det høje Ting.

Fløtkjær: Jeg skal tillade mig paa mit Partis Vegne at anbefale det foreliggende Forslag til Rigsdagsbeslutning til hurtig og velvillig Behandling i Landstinget.

Efter den udførlige Redegørelse, som den højtærede Handelsminister lige har givet her, er der ikke Anledning til at komme med mange Udtalelser. Forholdet er for saa vidt allerede i Orden, som det hele fungerer, og det, man skal have nu, er Rigsdagens Godkendelse af den Aftale, der er truffet i London i Juni Maaned i Aar. Efter Vedtagelsen af denne Beslutning fortsætter Danmark at staa i Shipping-poolen. Ved denne Lejlighed kan der være Anledning til at udtale Ønsket og Haabet om, at Danmark maa faa en fair Behandling baade med Hensyn til den Tonnage, der skal tildeles vort Land, og med Hensyn til Tildelingen af det nødvendige Kvantum af livsvigtige Varer, som vi i saa høj Grad savner i Øjeblikket. Det gælder ikke alene Kullene, som er en Livsbetingelse for os — det kan ikke ofte nok slaas fast, at Situationen er alvorlig —, men det gælder ogsaa en Række andre Varer. Jeg har den Opfattelse, at Danmark er daarligere stillet, end man ude i Verden er tilbøjelig til at tro, og jeg ønsker fra denne Talerstol at

understøtte, at det er en farlig Politik, hvis man fremstiller vore Forhold gunstigere, end de er. Det kan komme til at skade os, og derfor vil jeg haabe, at man fra rette vedkommendes Side vil være opmærksom paa vor vanskelige Stilling.

Det er naturligt, at vi tiltræder Forslaget til Rigsdagsbeslutning, idet det, selv om det lægger en stor Myndighed over paa nogle enkelte Hænder, er nødvendigt under de givne Forhold. Man bør være opmærksom paa, at Aftalen gælder 6 Maaneder efter, at Krigen i Østen er bragt til Ophør. I denne Forbindelse tror jeg sikkert, vi alle kan være enige om at udtale Haabet om, at Krigen i Østen snart maa slutte, og at der dermed maa indtræde en Lettelse i hele Situationen og Fred i Verden, hvad vi alle higer efter.

Med disse Ord skal jeg anbefale Forslaget til hurtig og velvillig Behandling i dette høje Ting.

Henry Hansen: Vor Tilslutning til den internationale Aftale om en Fortsættelse af samordnet Kontrol med Handelsskibsfarten gør det nødvendigt, at vi har et Organ, som den internationale Skibsfart kan holde sig til, og som kan være vort Lands Repræsentant i Forhold vedrørende Organisationen.

Det foreliggende Lovforslag om Tillæg til Lov om ekstraordinære Foranstaltninger vedrørende Skibsfarten gaar ud paa at bemyndige Fragtnævnet til at træffe de Foranstaltninger, som Danmarks Tiltrædelse af den internationale Aftale angaaende Handelsskibsfarten nødvendiggør. Det er nødvendigt at have et saadant Organ til at udøve denne Myndighed paa Landets Vegne over for den internationale Organisation, og da der, saa vidt jeg da ved, har været Tilfredshed med Fragtnævnets hidtidige Virksomhed, er det naturligt at udvide dets Bemyndigelse til, ogsaa at omfatte dette Omraade.

Lovforslaget giver dernæst Ministeren for Handel, Industri og Søfart Bemyndigelse til at foretage de ved Tiltrædelsen af den nævnte Aftale nødvendiggjorte Forandringer i Fragtnævnets Organisation, Ændringer, der blandt andet omfatter Oprettelse af Kontorer i London og Washington, og til det kan vi give vor Tilslutning.

Jeg skal derfor paa Socialdemokratiets Vegne anbefale Lovforslaget om Tillæg til Lov om ekstraordinære Foranstaltninger vedrørende Skibsfarten til hurtig og velvillig Behandling her i Landstinget.