

[Ministeren for Handel, Industri og Søfart.]

Regeringer Lejlighed til Meningsudvekslinger angaaende de almindelige Spørgsmaal, der maatte opstaa under Forretningsudvalgets Arbejde. Forretningsudvalget er oprettet med Afdelinger i Washington og London og udøver gennem disse Afdelinger Centralmyndighedens Funktioner. Forretningsudvalgets Afdelinger skal forhandle sig til Rette om alle foreliggende Spørgsmaal, idet Afstemning ikke finder Sted, og det er fastsat, at Afgørelse vedrørende Skibe, der er under en af de kontraherende Regeringers Myndighed, kun kan træffes med Samtykke af den paagældende Regering gennem dennes Repræsentant i Forretningsudvalget eller gennem dennes Observatør. Forretningsudvalget er altsaa det Organ, der direkte eller gennem de forskellige Komiteer, det omfatter, disponerer alle Skibene under hele denne internationale Organisation og fastsætter saavel Fragtrater som alle andre nødvendige Betingelser for Skibenes Sejlads.

Allerede inden Danmarks Befrielse havde Ministeriet Kendskab til denne internationale Aftale, og ved Regeringens Danelse var man klar over, at det under Hensyn til Danmarks Stilling som Medlem af De Forenede Nationer og for at muliggøre en hurtig Tilbageførsel til dansk Register af de danske Skibe, der under Krigen havde sejlet i allieret Tjeneste, vilde være meget ønskeligt, at Danmark snarest muligt søgte Optagelse som Medlem af U.M.A. Der blev derfor i Slutningen af Maj afsendt en dansk Regeringsdelegation til London for at forhandle med de britiske Myndigheder herom, og ved et Møde i det britiske Ministerium for Krigstransport, hvor foruden Skibsfartsdelegationens Medlemmer ogsaa den danske Gesandt i London var til Stede, meddelte Delegationen, at Regeringen, under Forudsætning af den danske Rigsdags Godkendelse, ønskede at tilslutte sig den omtalte internationale Aftale. Samtidig blev det fra Delegationens Side bl. a. anført, at det fra dansk Side var Tanken at lade Fragtnævnet, der opfylder alle de fornødne Forudsætninger, gennemføre Aftalens Bestemmelser, for saa vidt angaar danske Skibe.

Samme Dag, den 4. Juni, overrakte den danske Gesandt i London en Note til den britiske Udenrigsminister, hvori det meddeltes, at den danske Regering har besluttet, under Forbehold af Rigsdagens Godkendelse, at tilslutte sig den internationale Aftale, og den 7. Juni afleverede den danske Gesandt i Washington tilsvarende Note til Amerikas Forenede Staters Udenrigsminister.

For Danmarks Vedkommende maa en Tilslutning til denne internationale Aftale — eller Shipping-poolen, som den populært kaldes — anses ikke alene for naturlig, men ogsaa nødvendig.

Fra Regeringens Side har der derfor heller ikke paa noget Tidspunkt været Tvivl om, at Danmark snarest muligt bør slutte sig til de Regeringer, der er inde under den her omhandlede Ordning, og Tilslutningen er allerede sket ved de afgivne Noter, hvorved man har sikret sig, at danske Regeringsrepræsentanter kan deltage i de Komitémøder, der afholdes inden for U.M.A.

Jeg skal sluttelig oplyse, at det fra allieret Side tidligere er blevet betonet, at den internationale Aftale ikke alene havde de Formaal, som jeg allerede har omtalt, men ogsaa dette at skabe en Organisation for et eventuelt fremtidigt frivilligt, internationalt Samarbejde paa Skibsfartens Omraade.

Jeg tillader mig at anbefale dette Forslag til Rigsdagsbeslutning til en hurtig og velvillig Behandling i det høje Ting.

Under Henviisning til den højterede Formands Udtalelse om, at den følgende Sag paa Dagsordenen kan omtales under denne Sags Behandling, skal jeg samtidig forelægge Forslag til Lov om Tillæg til Lov om ekstraordinære Foranstaltninger vedrørende Skibsfarten for det høje Ting. Dette Lovforslag er nødvendiggjort af Danmarks Tilslutning til Shipping-poolen, og de deri indeholdte Bestemmelser har til Formaal at give Fragtnævnet den fornødne Myndighed til at iværksætte de Foranstaltninger, der er en Følge af Danmarks Tiltrædelse af Shipping-poolen, og til at give Handelsministeren den fornødne Bemyndigelse til at foretage de heraf følgende Ændringer i Fragtnævnets Organisation.

Som det fremgaar af det, jeg allerede har sagt ved Forelæggelsen af Forslaget til Rigsdagsbeslutning, er det Tanken at lade Fragtnævnet gennemføre de Foranstaltninger, der er nødvendige for at opfylde de Forpligtelser, som Danmark har paataget sig ved at tiltræde Skibsfartsaftalen. Uden at gaa i Detailler skal jeg nævne, at Fragtnævnet herved bliver bemyndiget til at træffe Bestemmelse om ethvert dansk Skibs Anvendelse i Overensstemmelse med de Grundregler, der er nedlagt i den internationale Skibsfartsaftale, samt at dette eventuelt kan medføre, at Skibe maa rekvireres. Endvidere vil Fragtnævnet efter denne Lovs Gennemførelse være bemyndiget til at udøve Kontrol med alt Skibsfarten vedrørende her i Landet og til at træffe